



**POLIISI**

POLIISIAMMATTIKORKEAKOULU  
Polisyreshögskolan  
Police University College

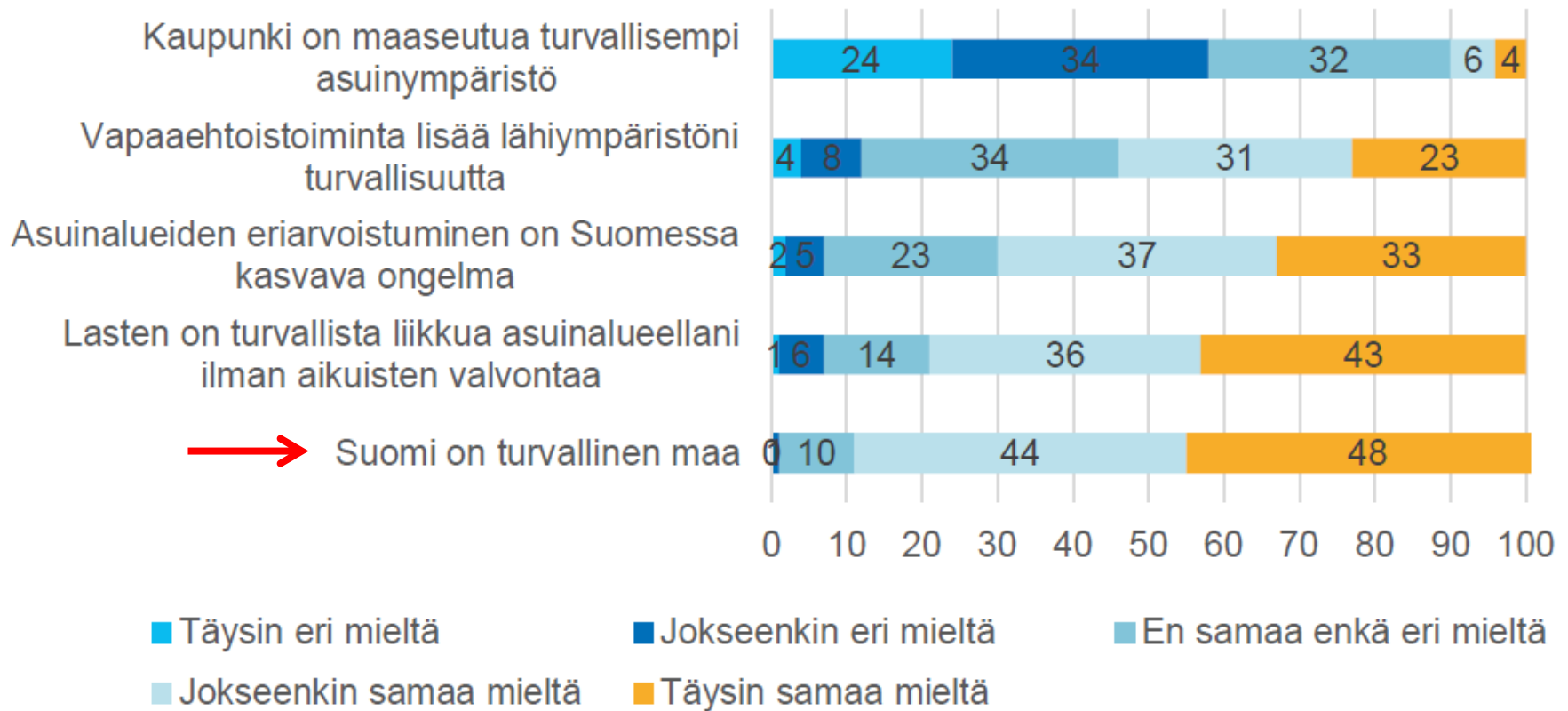
# Tieto luo turvallisuutta

Kimmo Himberg

rehtori, Polamk

Poliisin liikenneturvallisuusseminaari 25.10.2017

# Oman asuinalueen turvallisuus?



Lähde: T. Kekki, T. Mankinen: Turvassa? Kansalaisturvallisuuden tila Suomessa. VNTEAS julkaisu 8/2016

# Kuolinsyytilasto - turvallisuuden peili?

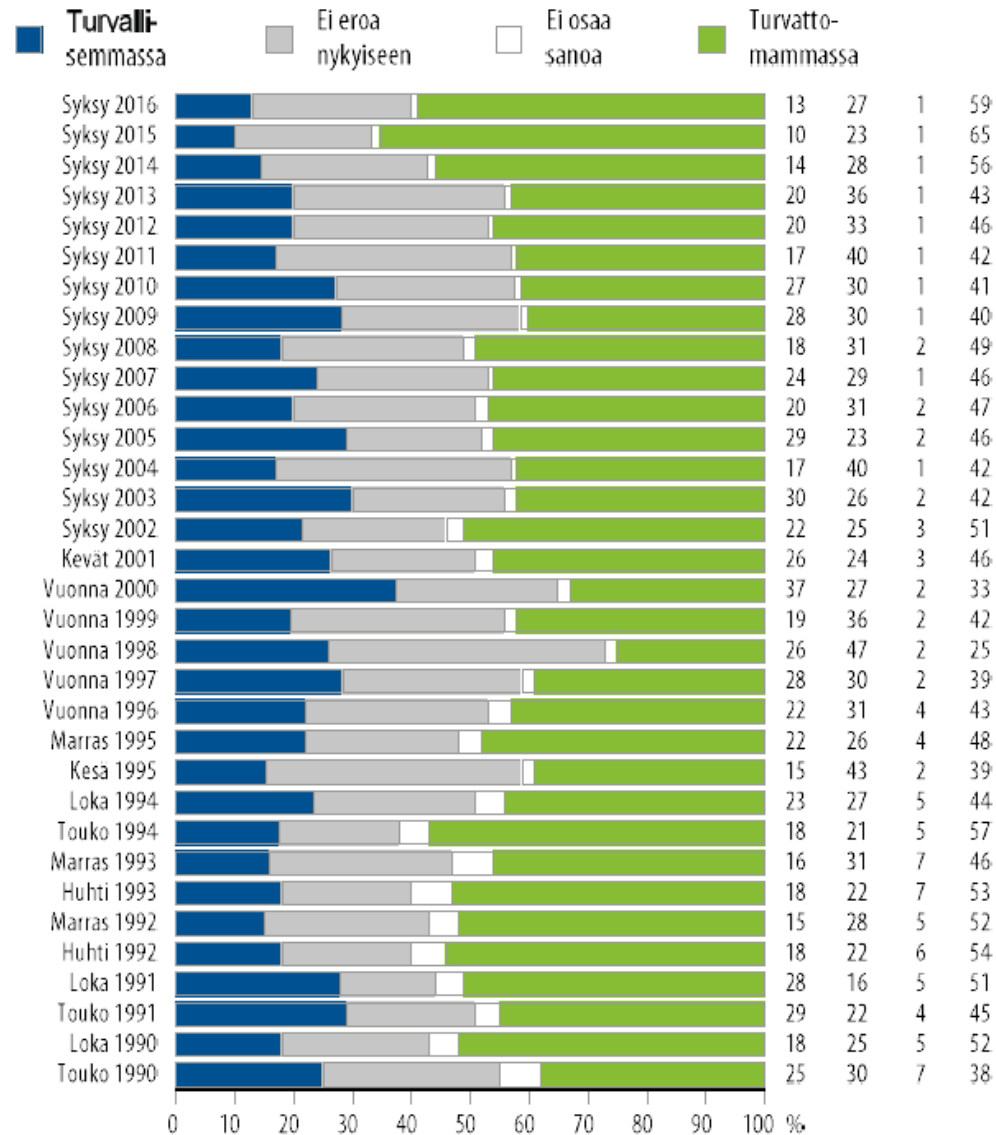
|                     | 2000 | 2015 |
|---------------------|------|------|
| henkirikos          | 139  | 70   |
| hukkuminen          | 141  | 111  |
| liikenneonnettomuus | 378  | 232  |
| itsemurha           | 1165 | 731  |
| tapaturma           | 2320 | 2161 |

Lähde: Tilastokeskus, kuolemansyytilastot

- *historiamme turvallisinta aikaa?*

# Turvallisuus tunnetilana

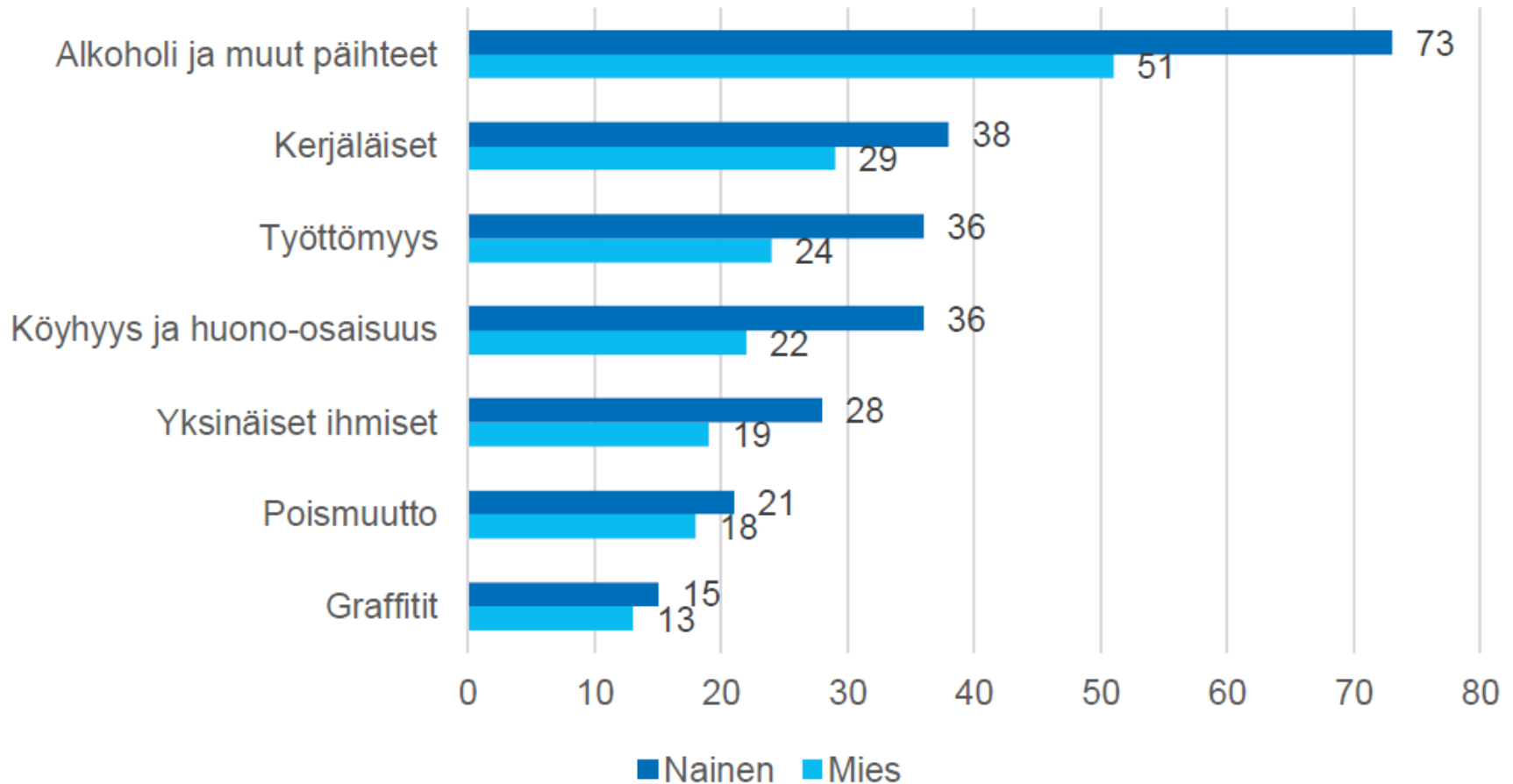
"Jos ajattelette nykyistä maailmantilaa kokonaisuutena, niin uskotteko Suomen ja suomalaisten elävän seuraavien viiden vuoden aikana turvallisemmassa vai turvattomammassa maailmassa kuin nykyään?"



Lähde: SUOMALAISTEN MIELIPITEITÄ ULKO- JA TURVALLISUUSPOLITIIKASTA, MAANPUOLUSTUKSESTA JA TURVALLISUUDESTA MTS 2016

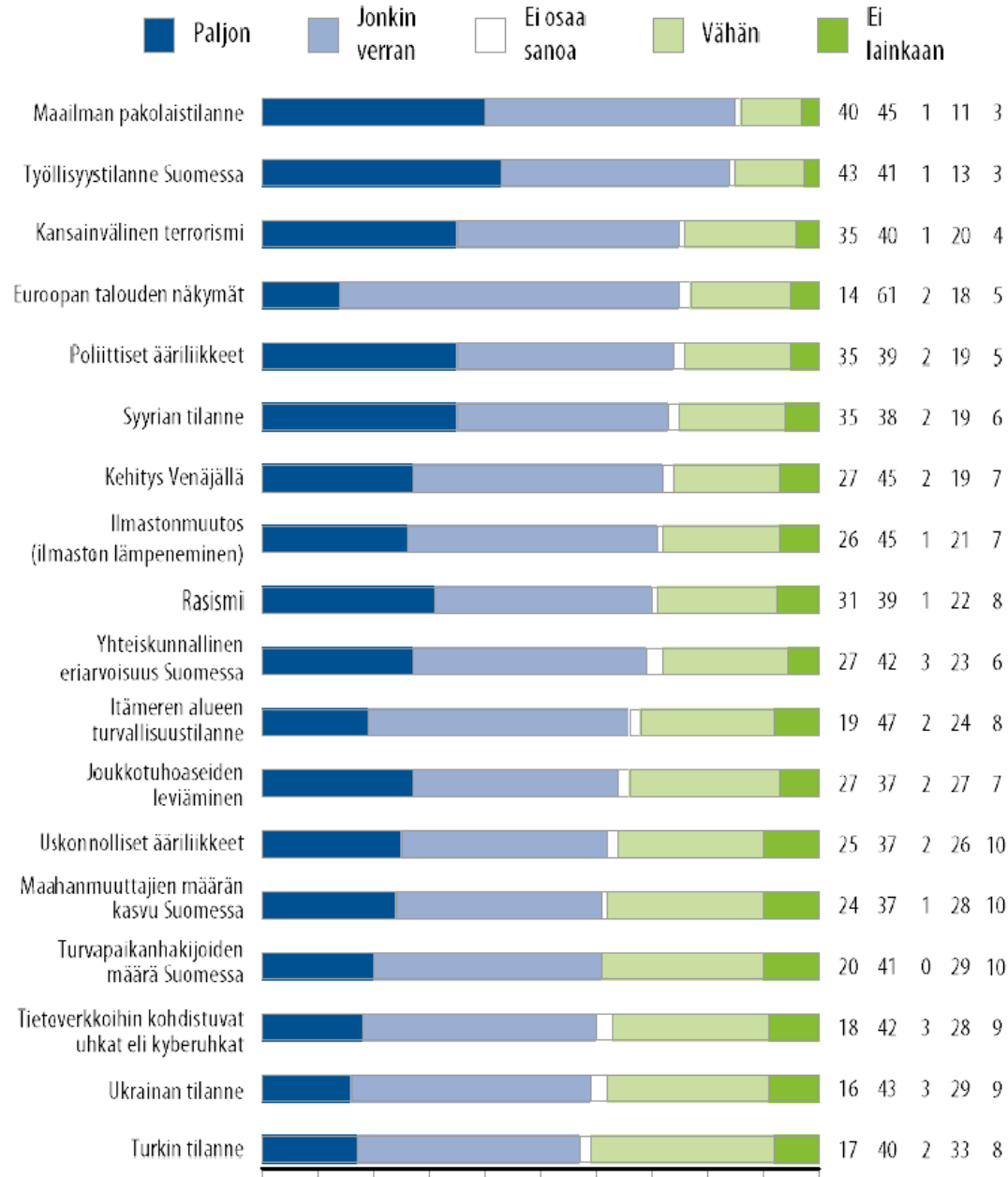
- mitattava turvallisuus ja emotionaalinen turvallisuus eriytyvät
- perustuuko turvallisuuskokemus viestinnästä saatuihin mielikuviin?

# Turvattomuutta aiheuttavat tekijät



T. Kekki, T. Mankkinen: Turvassa? Kansalaisturvallisuuden tila Suomessa. VNTEAS julkaisu 8/2016

"Miten arvioitte seuraavassa lueteltuja ilmiöitä ja tekijöitä? Missä määrin ne aiheuttavat teissä huolta tulevaisuudesta?"

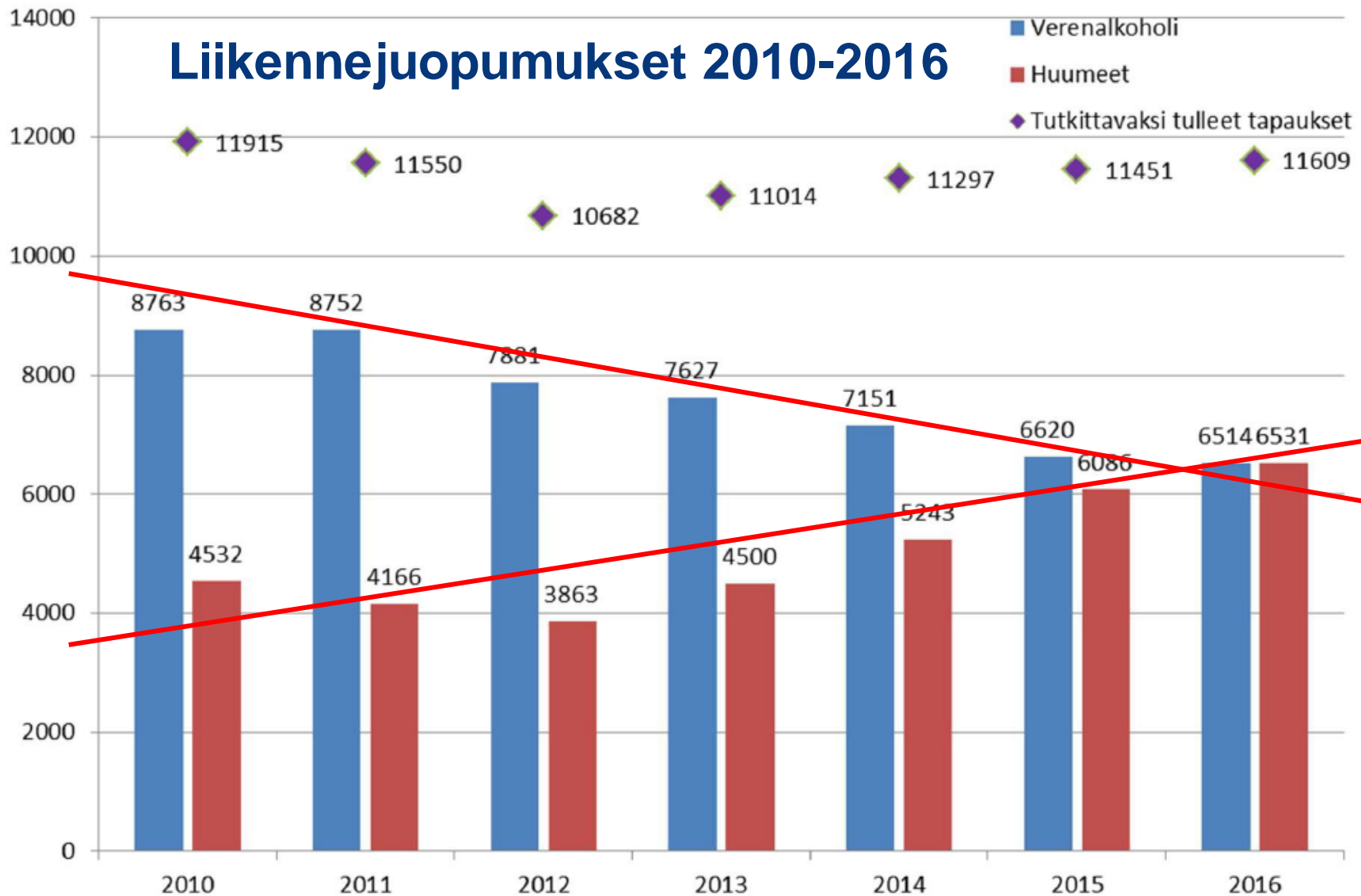


Lähde: SUOMALAISTEN MIELIPITEITÄ ULKO- JA TURVALLISUUSPOLITIIKASTA, MAANPUOLUSTUKSESTA JA TURVALLISUUDESTA MTS 2016

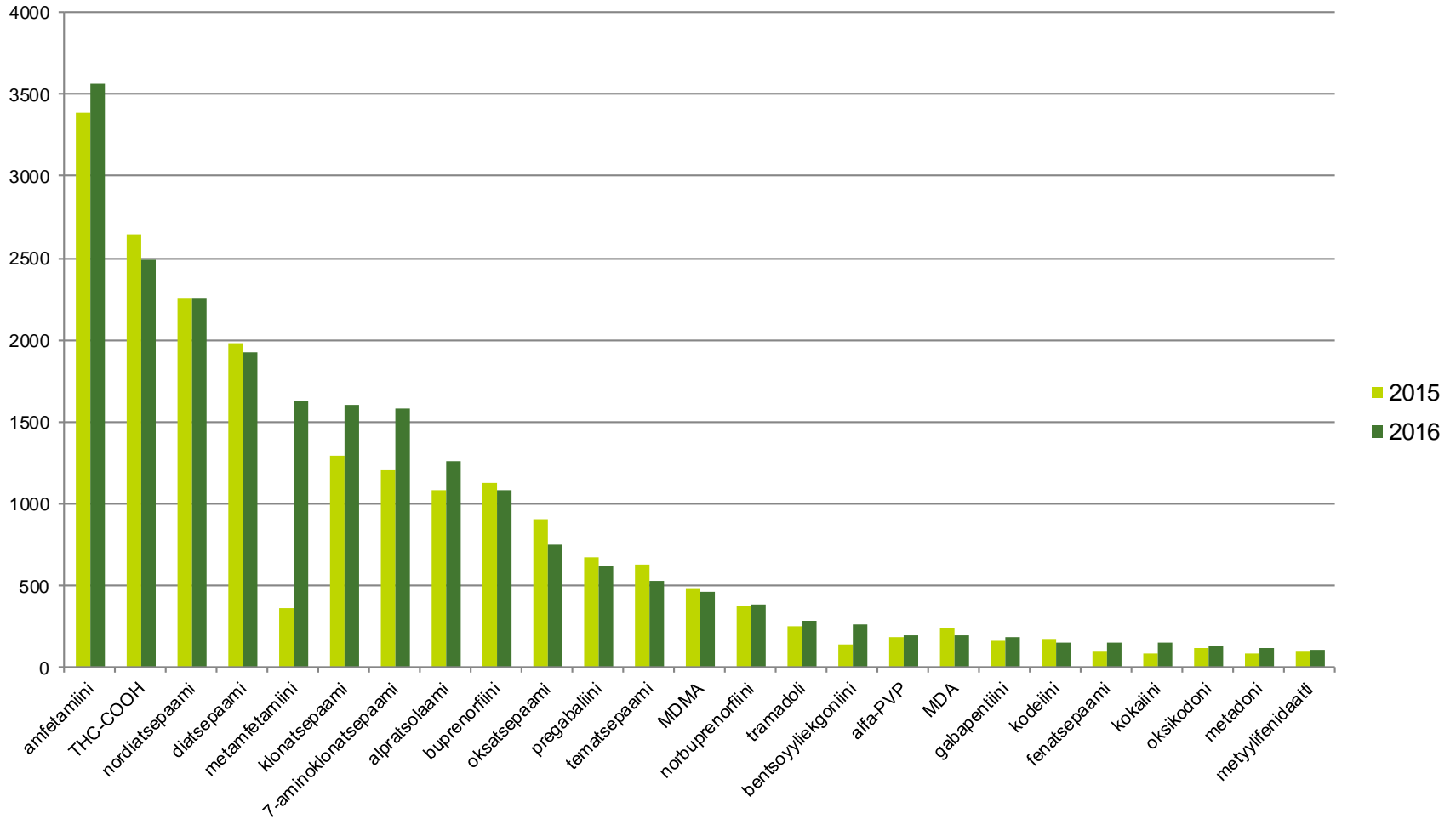
*Liikenne ei pelota  
- kun siitä ei kysytä*



# Liikennejuopumukset 2010-2016



# Huumerattijuopumusten top 25



- huumeratteja (tapauksia) n. 6.500, huumehavaintoja > 20.000
- päihteiden sekakäyttö liikenteessä yleistyy – miten vaikuttaa riskeihin?
- kasvava tarve siilorajat ylittävään yhteistyöhön – mutta saako tieto liikkua?

- voivatko tieto ja tietoperusteinen viestintä tuottaa mitattavaa (liikenne)turvallisuuutta?
  - entä torjua atavistista turvattomuuden kokemusta?
- tuottaako viranomaisviestintä turvallisuutta vaiko turvattomuutta?
- viestiikö viranomaistoiminta tietoperusteisesti kohdennetuista toimenpiteistä, reaktiivisesta puuttumisesta vai moraalaisesta paheksunnasta?
  - miten kukin viesti vaikuttaa?

# Kiitos

kimmo.himberg@poliisi.fi