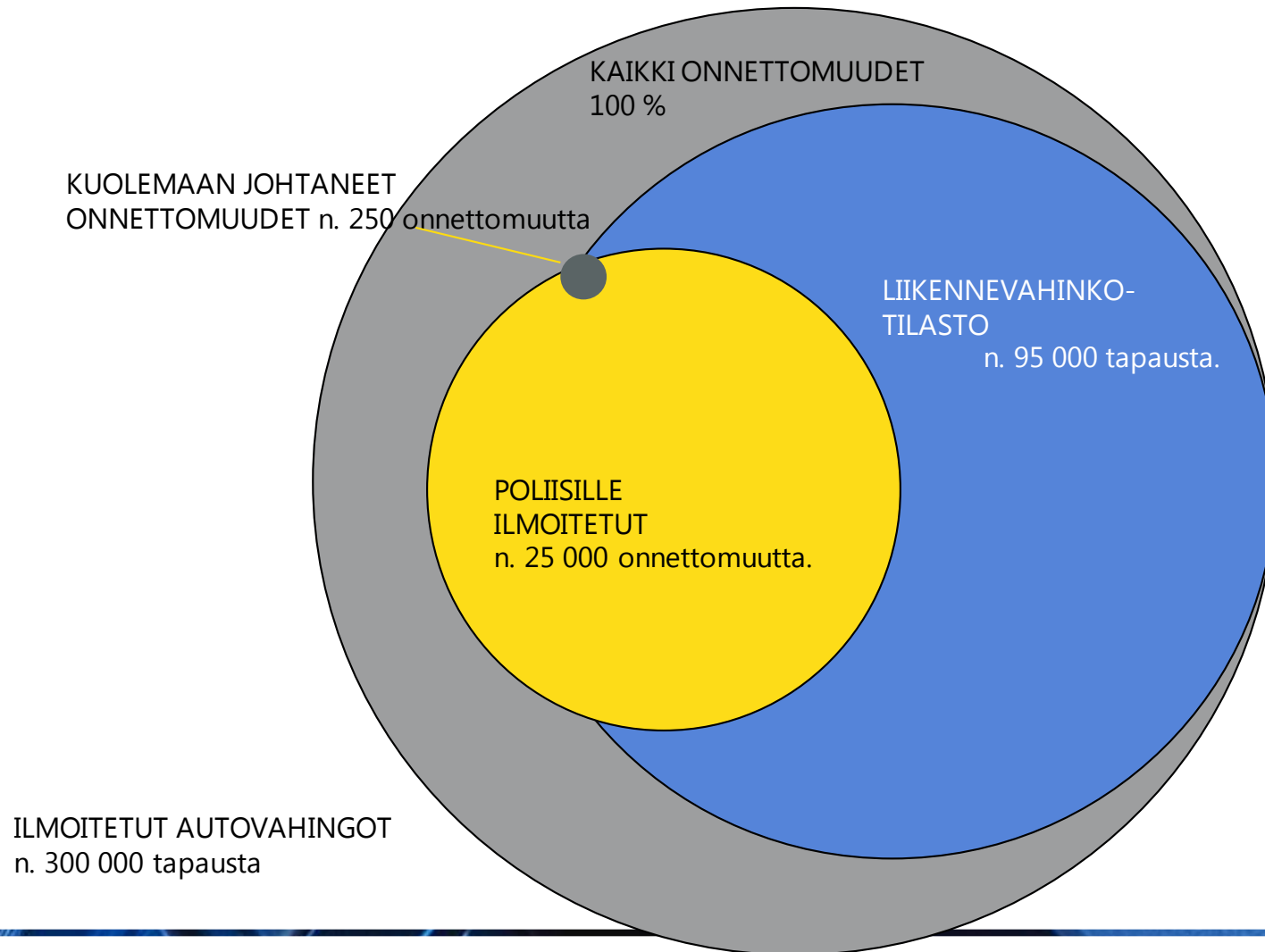


Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien merkitys liikenneturvallisuuksuustyössä

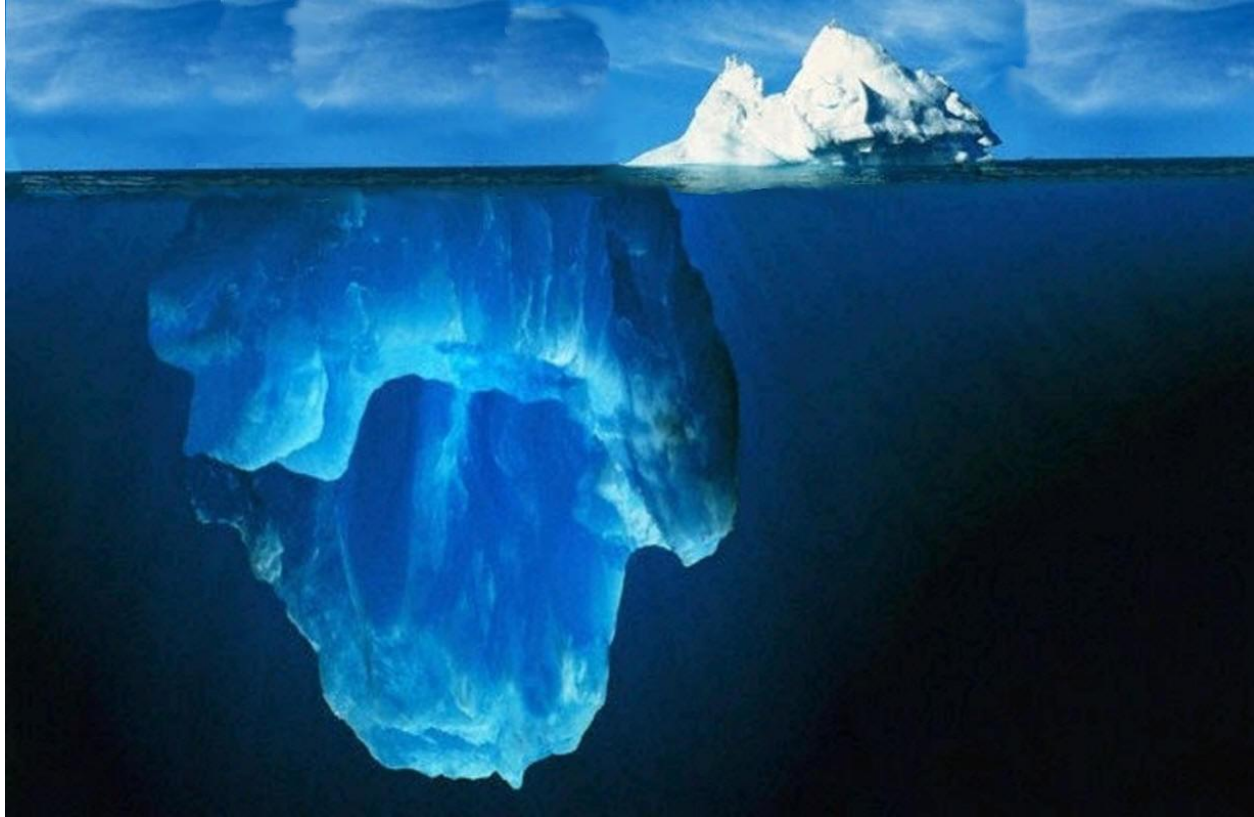
Tapio Koisaari, Onnettomuustietoinstituutti



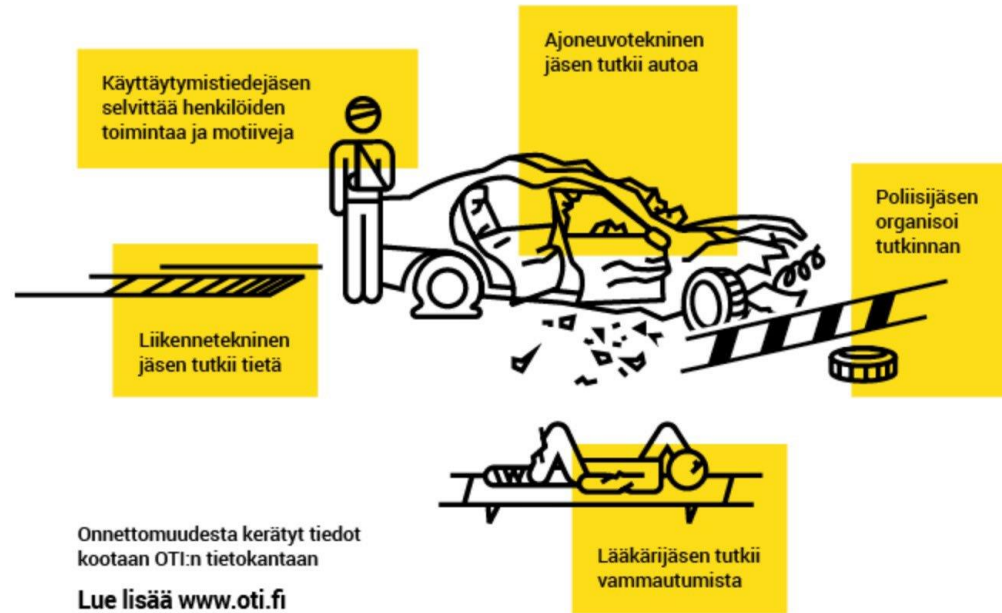
Tieliikenneonnettomuuksien tilastointi



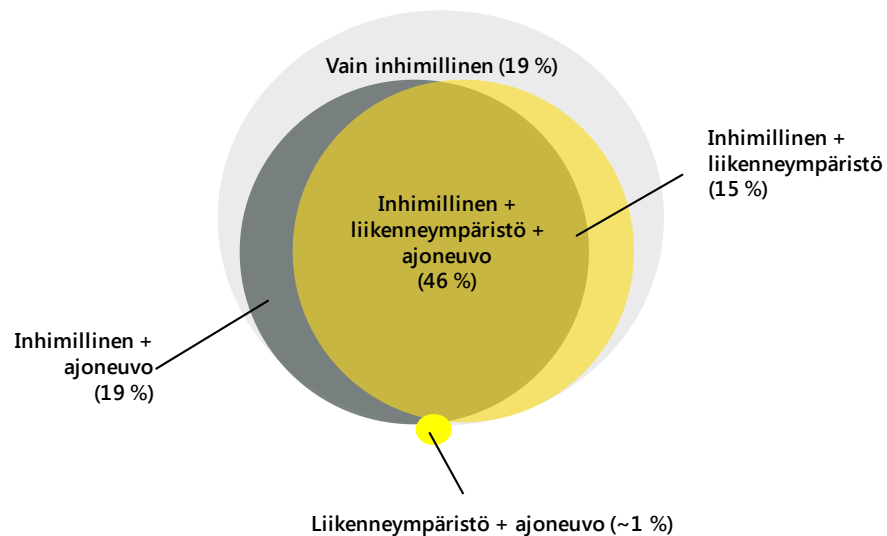
Jäävuoren huippu?



Korrelaatio versus kausaaliiteetti!

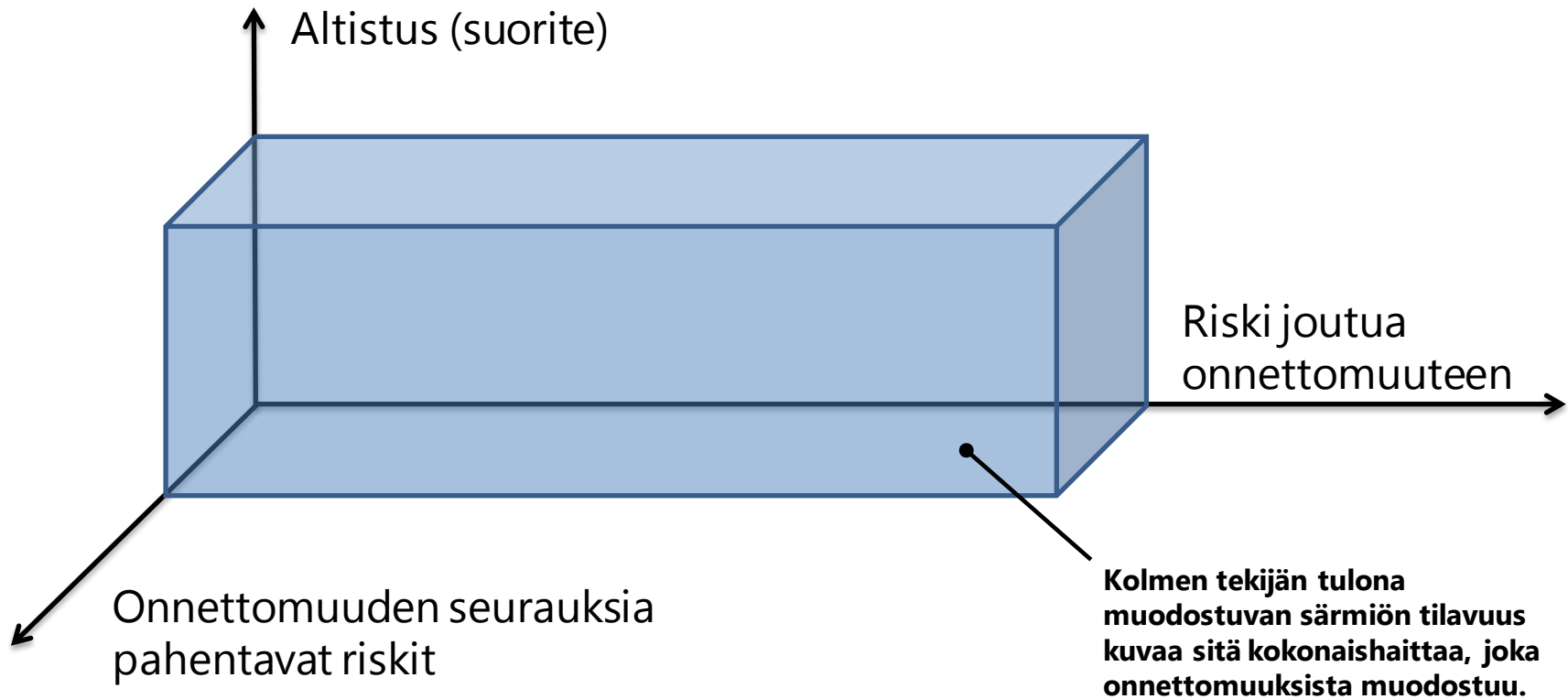


Riskien monipuolisuus



Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2011–2015. Inhimillisten, ajoneuvoon ja liikenneympäristöön liittyvien välittömien- ja taustariskien jakautuma.

Tarve suoritetiedolle on suuri



Pohdintaa ja toteamuksia

- Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tutkinta antaa laajan ja kattavan kuvan määrittelyjoukon sisällä olevista onnettomuuksista
 - Onnettomuuksissa alkaa näkyä yhä selvemmin yhteiskunnan ongelmat, eivät pelkät liikenneturvallisuuden ongelmat
 - Riskinotto kasautuu tietyille kuljettajille, joiden tunnistaminen etukäteen olisi esimerkiksi valvonnan kannalta hyödyllistä
- Vakavaan vammautumiseen johtaneissa onnettomuuksissa on samoja elementtejä kuin kuolonkolareissa, mutta kattavaa tietoa on kerätty vasta projektimuotoisesti
 - Jatkuvan ja aiempaa monipuolisemman tiedonkeruun avulla pyritään saamaan kokonaiskuva myös vakavaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista
 - Suuria mahdollisuuksia saavuttaa parempi kuva keskivertoliikkujan riskeistä, mutta myös merkittäviä tiedon keräämiseen ja jalostamiseen liittyviä haasteita



Pohdintaa ja toteamuksia

- Onnettomuustietoinstituutin toinen keskeinen tehtävä tiedon keräämisen ohella on kerätyn tiedon käytön edistäminen
 - Erityisesti lakien valmisteluun liittyen on paljon käyttämättömiä mahdollisuuksia
 - Myös tutkimuspuolella useampien aineistojen käytön rinnakkain soisi yleistyvän, jolloin aineistot täydentäisivät toinen toisiaan
- Suomen vahvuus on eri elämän osa-alueilta kerätyissä kattavissa tietokannoissa
 - Erinomaisia mahdollisuuksia poikkitieteellisiin tutkimuksiin
 - Liikenneturvallisuustutkimuksen kannalta nykyistä kattavamman suoritetiedon keräämiselle olisi tilausta, jotta tutkimusten laatua saataisiin edelleen kehitettyä
- Tekniikan kehittyminen tulee lisäämään kerättävän tiedon määrää, mikä vaatii tutkintamenetelmien kehittämistä
 - Myös tietojen saantiin joudutaan panostamaan, sillä esimerkiksi ajoneuvovalmistajien pilvipalvelut eivät aukea käden käänteessä





Kiitos ajastanne!

Lisätietoja:
Tapio.Koisaari@OTI.fi

