



Liikennekeskukset turvallisuuta ja sujuvuutta edistämässä

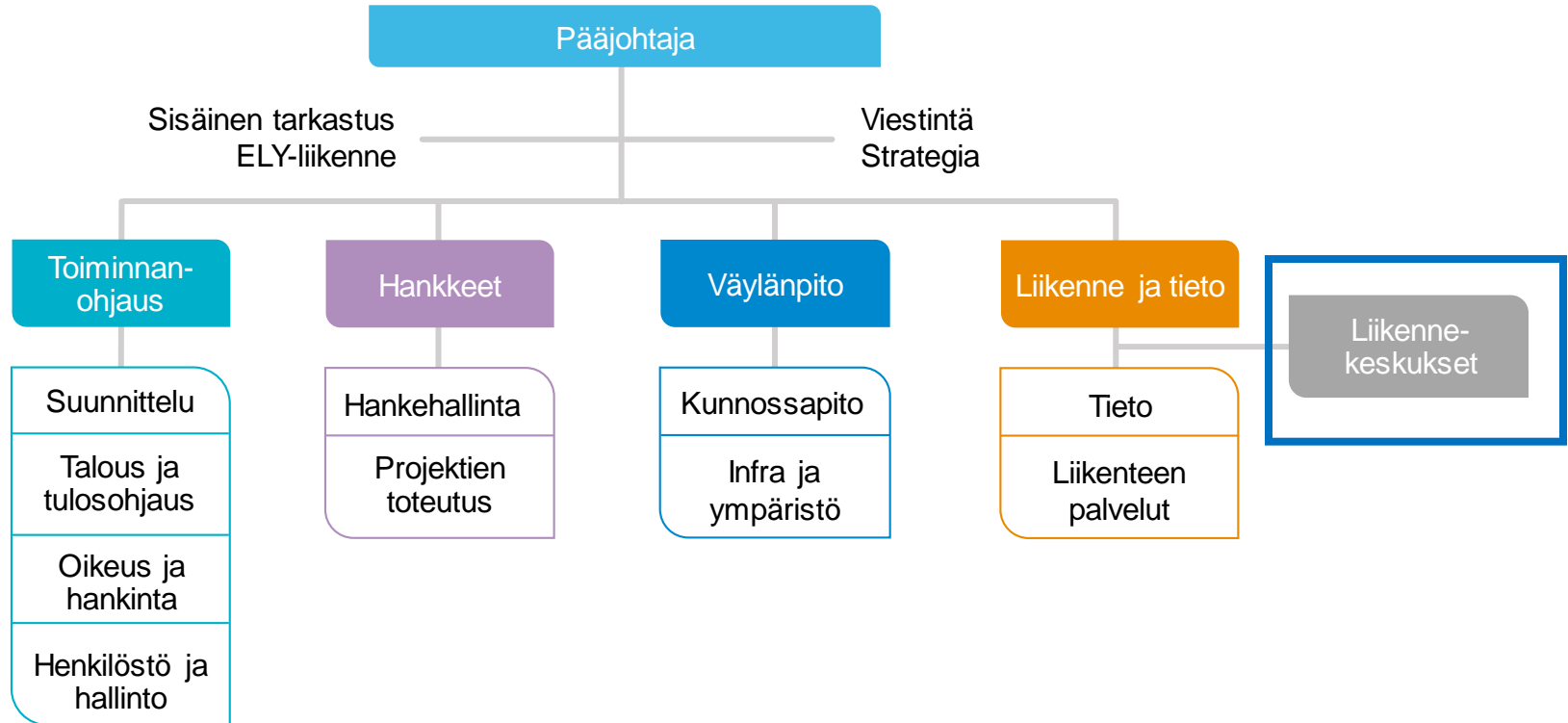
Petri Rönneikkö 15.10.2014



LIIKENNEKESKUKSET LIIKENNEVIRASTOSSA



Liikenneviraston organisaatio





Liikennekeskukset – osaston organisaatio

operatiivinen liikenteen hallinta ja -ohjaus
sekä varautuminen

Rautatieliikenteen ohjaus

Valtakunnallinen rautatieliikenteen ohjaus

Rautaliikennekeskus:

- Helsinki

Tieliikenteen ohjaus

Tieliikenteen operatiivinen ohjaus

Tieliikennekeskukset:

- Helsinki
- Turku
- Tampere
- Oulu

Meriliikenteen ohjaus

Meriliikenteen operatiivinen ohjaus

Meriliikennekeskukset:

- Suomenlahti
- Länsi-Suomi
- Saimaa





LIIKENTEENHALLINNALLA TURVALLISUUTTA JA SUJUVUUTTA



Liikenteenhallinnalla turvallisuutta ja sujuvuutta

- Liikenteenhallinnan tavoitteena on parantaa matkojen ja kuljetusten turvallisuutta, sujuvuutta ja ennakoitavuutta sekä vähentää ja ennaltaehkäistä liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja
- Lähtökohtana on olemassa olevan väyläkapasiteetin mahdollisimman tehokas käyttö hyödyntäen uutta teknologiaa ja tehokkaita yhteistyön toimintamalleja
- Liikenteenhallinnan keinoin vaikutetaan liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen hyödyntämällä keinoja, joilla tasataan liikenteen kysyntää, pyrkien ohjaamaan liikkujiä myös eri liikennemuotoihin





Liikennekeskukset palvelevat 24/7/365

- Liikennekeskukset vastaavat tie-, rata- ja meriliikenteen liikenteenhallinnasta ja pitävät yllä liikenteen tilannekuvaa ympäri vuorokauden
- Liikennekeskukset tiedottavat omalla vastualueellaan tapahtuvista liikenteellisistä häiriöistä sekä vastaavat viranomais- ja urakoitsijayhteistyöstä häiriötilanteissa
- **Meriliikennekeskukset** ohjaavat ja tiedottavat alusliikennettä sekä tarjoavat turvallisuusradiopalveluja
- **Rataliikennekeskus** valvoo rautatieliikenteen sujuvuutta sekä rataverkon käyttöä
- **Tieliikennekeskukset** seuraavat ja ohjaavat tieliikennettä muuttuvin opastein ja vastaavat tieliikenteelle tiedottamisesta



Liikennekeskuksilla on keskeinen rooli ja vastuu operatiivisessa varautumisessa sekä normaali- että poikkeusoloissa



TIELIIKENNEKESKUKSET JA TIELIIKENTEEN TURVALLISUUS SEKÄ SUJUVUUS



Liikenneolojen ajantasainen seuranta on yhteistyötä

- Teliikenteen seuranta ja tiedottaminen
- Liikenteen ohjaus muuttuvien opestein
- Häiriön hallinta yhteistyössä muiden viranomaisten kuten poliisin, pelastuslaitosten ja hätäkeskusten kanssa
- Tienpidon tukeminen: aluevastaava- ja urakoitsijayhteistyö
- Varautuminen
- Toimii verkottuneesti neljällä paikkakunnalla: Helsinki, Turku, Tampere ja Oulu

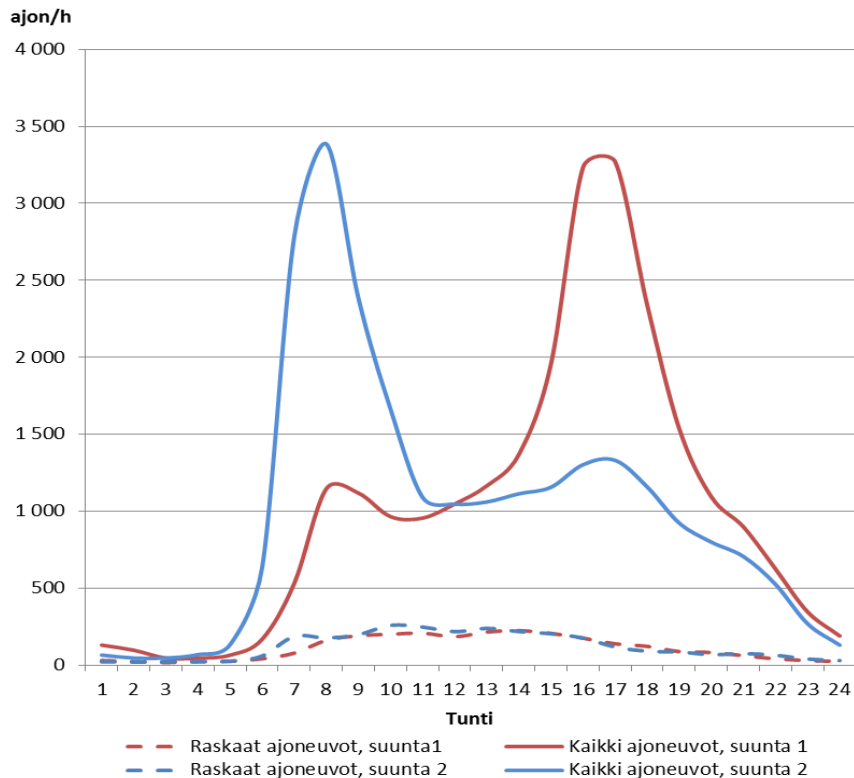




Liikenteelliset vaikutukset häiriötilanteissa

- Liikenteelliset vaikutukset ovat sidoksissa vuorokauden aikaan
 - arkisin työmatkaliikennettä klo 7-9 ja 15-18
 - viikonloppuisin asiointimatkoja
 - viikonlopun meno- ja paluuliikenne (klo 16-19) sekä juhlapyhäliikenne
- Kaistojen sulkeminen vaikuttaa pitkäkestoisena laajan alueen liikenteeseen
 - vaikutukset korostuvat vilkkaan liikenteen aikana
 - yhden kaistan saaminen liikenteelle purkaa usein hyvin häiriötilannetta
 - katuverkko välittää harvoin liikenteen (tuntiliikenne alle 500 ajoneuvoa)
- Onnettomuuspaikan raivaamisen ajankohdalla on vaikutuksia alueen liikenteeseen
 - ajoneuvojen nosto ja siirtotyöt, jos mahdollista hiljaisen liikenteen aikana
 - liikenteelliset vaikutukset ovat vähäisempiä
 - rauhallisempaa työskennellä maastossa

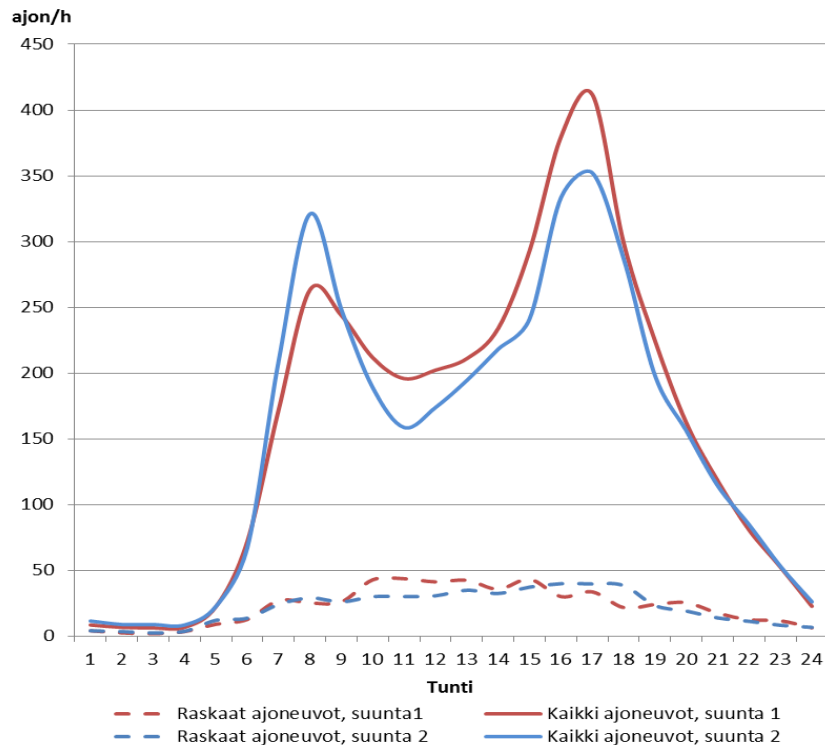
Liikennemäärän jakautuminen, moottoritie



- 2+2 -kaistainen moottoritie
- arkivuorokausiliikenne
n. 50 000 ajon/vrk
- raskasta liikennettä n. 11 %
- työmatkaliikenteen väylä, jolla liikenteellä on ruuhkasuunta
- ruuhka-ajan liikenne on yli kolminkertainen päiväliikenteeseen verrattuna
- yhden ajokaistan kapasiteetti
n. 2 000 ajoneuvoa tunnissa
- ruuhka-aikojen ulkopuolella ja ruuhkan vastasuunnalla yhden kaistan sulkeminen on mahdollista ilman merkittävää liikenteen ruuhkautumista



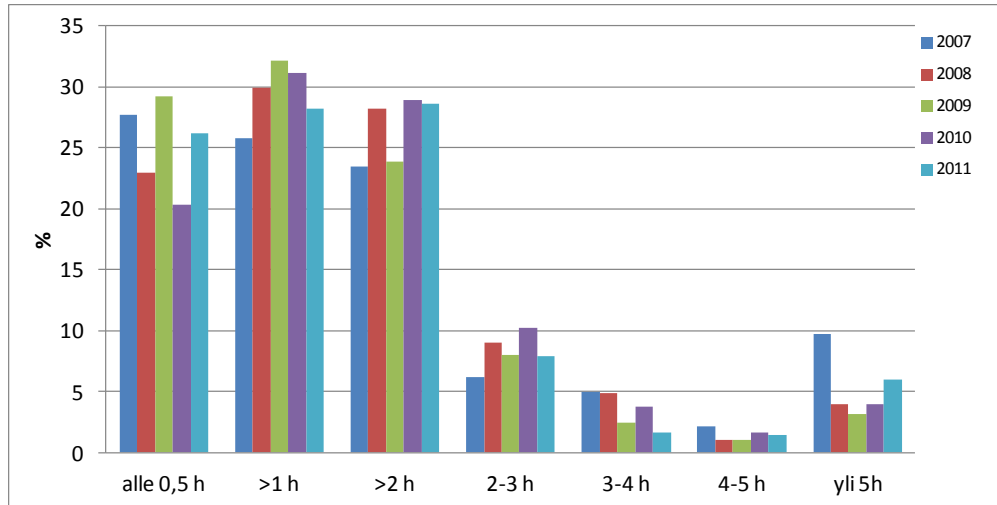
Liikennemäärän jakautuminen, valtatie



- 1+1-kaistainen valtatie maaseudulla
- arkivuorokausiliikenne
n. 7 500 ajoneuvoa/vrk
- raskasta liikennettä n. 14 %
- aamu- ja iltahuiput näkyvät molempiin suuntiin
- iltahuipun liikenne noin kaksinkertainen päiväliikenteeseen verrattuna
- yhden kaistan (ajosuunnan) kapasiteetti on n. 1600 ajon/h
- toinen ajosuunta on mahdollista sulkea lyhyellä matkalla ja ohjata ajosuuntien liikenne vuorotellen suljetun kohdan ohi ilman merkittäviä liikenteellisiä ongelmia



Liikennehäiriötilanteet tiestöllä



- Keskimäärin liikenneonnettomuudet kestävät alle 2 tuntia (80 % häiriötilanteista)
- Vaikka häiriön kesto on lyhyt voi vaikutus liikenteelle olla suuri



TIELIIKENTEN HÄIRIÖNHALLINNAN TOIMINTAMALLI



Hankkeen tausta ja osapuolet

- Sisäasiainministeriö sekä liikenne- ja viestintäministeriö pitivät asiasta korkean tason ohjausryhmäkokouksen kesäkuussa 2010, jossa päätettiin perustaa hankeryhmä toteuttamaan työtä
- Työn tavoitteeksi asetettiin mm.
 - **liikennöitävyyden näkökulman varmistaminen** häiriönhallinnan toimintamalleissa (yhteiskuntataloudellinen vaikuttavuus)
 - **viranomaisen tiedonvaihdon tehostaminen** ajantasaisen tilannetiedon varmistamiseksi kaikille häiriönhallinnan viranomaistoimijoille - kuitenkin mitään tahoa kohtuuttomasti kuormittamatta
 - **viranomaisten yhtenäisen toimintamallin luominen** (osissa päivitettävä)
- Toimintamallin jalkauttamista viety kentälle alueellisissa viranomaisseminaareissa vuodesta 2010 alkaen



Tieliikenteen häiriönhallinnan toimintamalli

”Aktiivinen yhteistyö ja tiedonvaihto viranomaisten välillä ehkäisee lisäonnettomuuksien synnyn, varmistaa liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden tiestöllä”



Tavoitteena viranomaisen yhteistyön tehostaminen

- Häiriönhallinnan tehostamisessa keskeistä on viranomaisilla olevan **tiedon tehokkaasta jakamisesta** mahdollisimman hyvän ja ajantasaisen tilannetiedon luomiseksi kaikille häiriönhallintaan osallistuville viranomaisille
- **Toiminnan tavoitteena on**
 - 1) tukea tiellä tapahtuneen liikenneonnettomuuden pelastustoimia
 - 2) onnettomuudesta aiheutuvan häiriön poistoa
 - 3) tiedottamista ja liikenteen ohjausta siten että,
 - **riski seurannaisoikeuksille on mahdollisimman pieni,**
 - **toiminta häiriöpaikalla on turvallista sekä**
 - **häiriöstä aiheutuu liikenteelle mahdollisimman vähän haittaa.**



Keskeiset tiedonvaihtopisteet toimintamallissa

1. Ensitiedon välittäminen ja varmistaminen (häätäkeskus ja tieliikennekeskus)

- ensitietojen välittäminen teknisesti järjestelmissä (määrittelyt ja toimivuus)
- tarvittaessa varmistussoitto vuoromestarille ja yhteydenottopyyntö kentälle

2. Tilannekuvan varmistaminen häiriöpaikalta (poliisi/pelastus/hätäkeskus-tieliikennekeskus)

- ennalta sovittu tiedonvaihto tilanteissa, joissa häiriö aiheuttaa huomattavia liikenteellisiä haittoja/ongelmia kuten liikenteellisesti vilkkaimmat väylät, pitkäkestoiset häiriöt, ruuhka-ajat, tien sulkeminen ja kiertotieohjaukset yms.

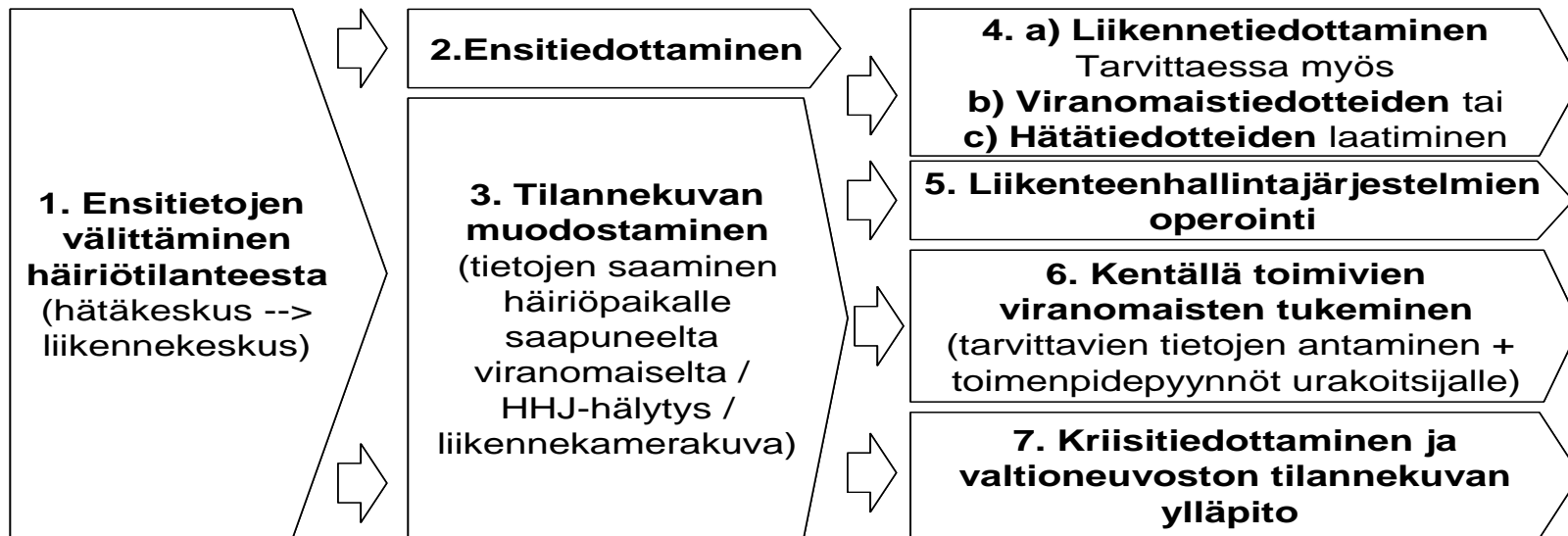
3. Tilannekuvan päivittäminen häiriöpaikalta (poliisi/pelastus/hätäkeskus - tieliikennekeskus)

- Tilanteen muutos, tehdyt päätökset ja toimenpiteet, vaikutusten arviointi, tienkäyttäjän käyttäytymisen muutostarpeet

4. Tilanne ohi



Tieliikennekeskus toimii aktiivisesti häiriötilanteissa



Tieliikennekeskuksen toimenpiteet tieliikenteen häiriötilanteissa



Liikennekeskukset ovat käytettävissänne

- **Liikennekeskusten keskeinen tehtävä on edistää liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta**
 - turvallinen liikenne on tyypillisesti sujuvaa
- **Voimakkaalla ja vahvalla viranomaisyhteistyöllä voidaan merkittävästi vaikuttaa tavoitteeseen pääsemistä**
- **Liikennekeskukset ovat käytettävissänne 24/7 viranomaisyhteistyön merkeissä**





KIITOS!

