



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

TK-toiminnan päämäärät, keinot ja tulokset

Poliisin liikenneturvallisuusseminaari 25.-26.10.2017
Tampere

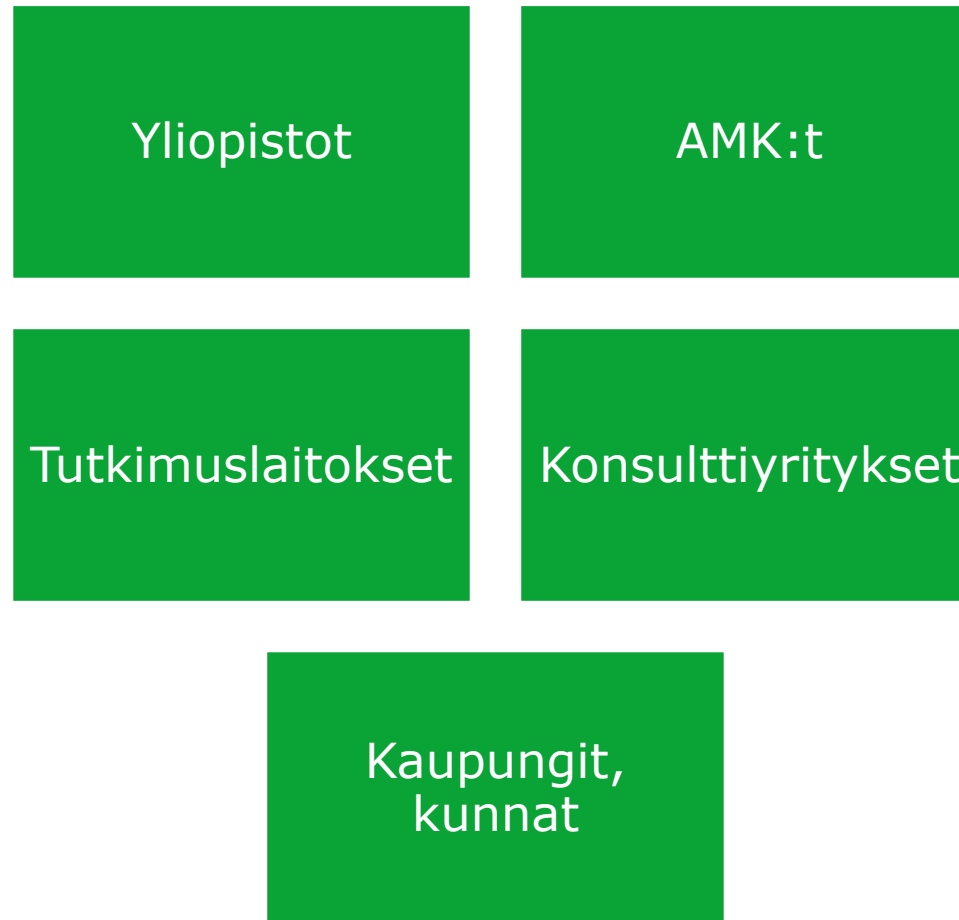
Inkeri Parkkari
johtava asiantuntija

inkeri.parkkari@trafi.fi

Twitter @InkeriParkkari

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

Tutkimuskenttä: toimijat



Rahoittajat (liikenteen hallinnonala)

Liikennevirasto

Trafi

Liikenneturva

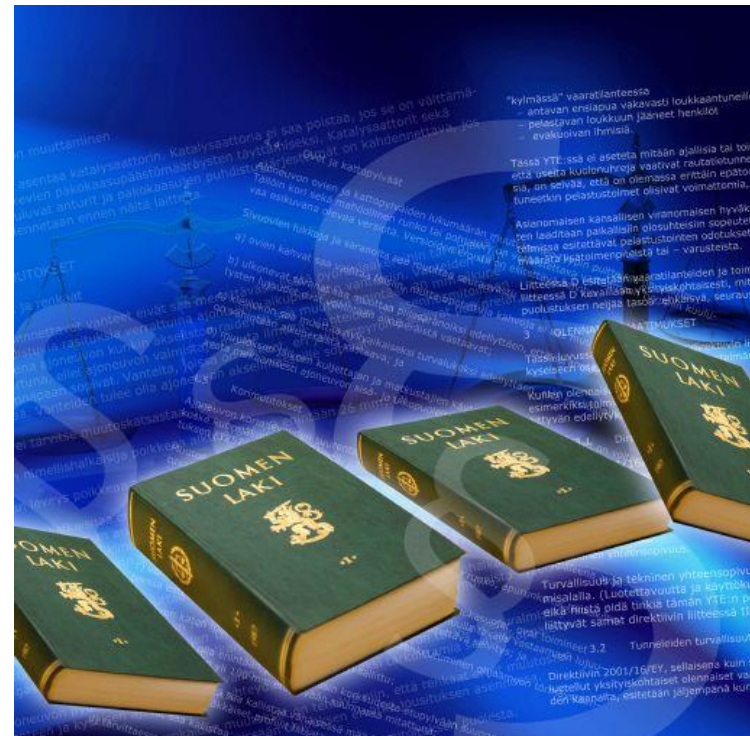
LVM

OTI

IL

Tulosten hyödyntäjät

- Päätöksentekijät
 - Valtakunnallinen, alueellinen ja paikallinen taso
- Sädökset, ohjeet, suunnittelu
- Kampanjat, viestintä
- Media



Poimintoja tutkimuksista, analyysistä ja tilastoista

- Älyliikenne, ajoneuvot liikennetiedon tuottajina
 - [NordicWay](#)
- Liikennevalvonta
 - [Kehä I:n automaattinen nopeusvalvonta, ennen-jälkeen-tutkimus](#)
- Onnettomuuskustannukset
 - [Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen. Kuolemat sekä vakavat ja lievät loukkaantumiset.](#)
- Liikkuminen ja kulkutapajakaumat
 - [Henkilöliikennetutkimus](#)
 - [Liikkumistiedon keruu ja analysointi](#)
- Alkoholi
 - [Alkoholirattijuopumus tieliikenteessä](#)

- Ajonopeus
 - [Ajonopeuden turvallisuus- ja ympäristövaikutukset](#)
 - [Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2016](#)
- Onnettomuudet
 - [Polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2011–2015](#)
 - [Onnettomuustietoinstituutin teemaraportit](#)
- Turvalaitteet
 - [Pyöräilykypärän vaikutus pyöräilijän turvallisuuteen ja pyöräilyyn – kirjallisuuskatsaus](#)
- Ajoneuvot
 - [Henkilöautojen kolariturvallisuuden kehitys 2017](#)
 - [Turvallinen liikenne 2025 -ohjelma](#)

- Kansainvälisiä lähteitä
 - [European Transport Safety Council \(ETSC\)](#)
 - [VTI](#) (Swedish National Road and Transport Research Institute, Statens väg- och transportforskningsinstitut)
 - [International Road Traffic and Accident Database \(IRTAD\)](#)
 - [Monash University](#)

Missä mennään Suomessa?

- Tieliikenteen tilakuva
- Trafin käynnissä olevat tutkimukset (otos)

Etusivu / Tietopalvelut / Tutkimus ja kehittäminen / Käynnissä olevat tutkimukset

Käynnissä olevat tutkimukset

Tällä sivulla esitellään Trafin käynnissä olevia tutkimuksia. Saat tarkempia tietoja klikkaamalla tutkimuksen nimeä.

Merenkulkuun liittyvät tutkimukset

- ✓ Arctic Council's Policy Tools for Arctic Shipping (opinnäytetyö)
- ✓ Arctic Thruster Ecosystem (ArTEco-FIN)
- ✓ EnviSuM-hankkeen laivamittaukset
- ✓ FIN-CISE-projektin tiedonvaihtotutkimus
- ✓ Meriliikenteen ja talvimerenkulun turvallisuuteen liittyvä tutkimusyhteistyö / MERIKOTKA
- ✓ Mustan hiilen päästöt arktisella alueella, laivamittaukset (SEA-EFFECTS BC)
- ✓ ShipNOEm 2017 - Itämeren merenkulun aiheuttamat pakokaasupäästöt
- ✓ Talvimerenkulun tutkimusyhteistyö
- ✓ Älykäs kaupunkivesiliikenne (ÄlyVESI)

Tieliikenteeseen liittyvät tutkimukset

- ✓ Automaattisen nopeusvalvonnan vaikutukset ja kohdentaminen (opinnäytetyö)

Julkaistut tutkimukset

Trafin valmistuneet tutkimukset löytyvät Julkaisut-sivulta.

#Trafitutkii twiitit



Etusivu > Tieliikenne >

Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä tieliikenteessä suhteessa tavoitteeseen, Q3/2017

Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä tieliikenteessä suhteessa tavoitteeseen, Q3/2017

12.09.2017



Suomen tieliikenteessä menehtyi ennakkotietojen mukaan 256 ihmistä vuonna 2016, mikä on 14 kuolemaa vähemmän kuin vuonna 2015. Vakavien loukkaantumisten määrästä on tietoa vasta vuosilta 2014 ja 2015. Vakavat loukkaantumiset vähenivät vuonna 2015 verrattuna edelliseen vuoteen. Poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten määrä väheni vuonna 2016.

Vuoden 2017 tammi-heinäkuussa Suomen tieliikenteessä on ennakkotietojen mukaan kuollut 131 ja loukkaantunut 3057 henkilöä. Nämä määrät ovat

Sanasto ▶

Sisältö

Ajoneuvokannan ikä, Q3/2017

Tieliikenteen turvallisuustavoitteiden seuranta, yhteenveto Q3/2017

Liikennesuoritteen kehitys, Q3/2017

Lopuksi

- Mistä tarvittaisiin tietoa?
 - Suoritteet (taajamat, pyöräily)
 - Liikennepsykologinen osaaminen
- Mitä kannattaisi tehdä enemmän?
 - Rekistereiden yhdistäminen
 - Poikkihallinnollisuus
 - Pitkäjänteinen tutkimus (vs. heti hyödynnettävissä)
- Tärkeää
 - Mitä aineistoista ja tilastoista voi päätellä?
 - Tulosten jakaminen

Kiitos!



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi

