

# IUPOL ROAD POLICING 2015

## mitä – missä – milloin - miten

- Tiestöllä ilmenevät rikokset eivät ole vain liikenne rikoksia
- Road Policing toimintamalli tarkoittaa liikenteenvalvonnan ja rikostorjunnan näkökulmien yhdistämistä
- Edellyttää havaintoja, raportointia ja tietojohdoisuutta = **LAADUKASTA PERUSPOLIISITOIMINTAA**, jossa liikenneturvallisuus keihäänkärkenä
- Liikenteenvalvontaa tehdään rikostorjunnan etulinjassa
- Keskeistä on kaikkien liikenneympäristön toimijoiden yhteistyö poliisin kanssa

# Road Policing toiminnan menestystekijät / haasteet Suomessa

Ammattitaitoiset poliisit kentällä ja tutkinnassa, joilla osaaminen ja parhaat käytännöt tuloksen tekemiseen

4. Ammattitaitoinen poliisi (osaamisen varmistaminen kentällä ja tutkinnassa)

Tietojohtoisuuden kautta tehostetaan toiminnan vaikuttavuutta / tuottavuutta (strateginen ja operatiivinen suunnittelu)

1. POHAn ja poliisilaitoksen johdon tahtotila ja strateginen ohjaus

**TOIMINNAN  
HAASTEET**

3. Operatiivinen työ (liikenneturvallisuuden parantaminen ja rikosten ennalta estäminen / paljastaminen)

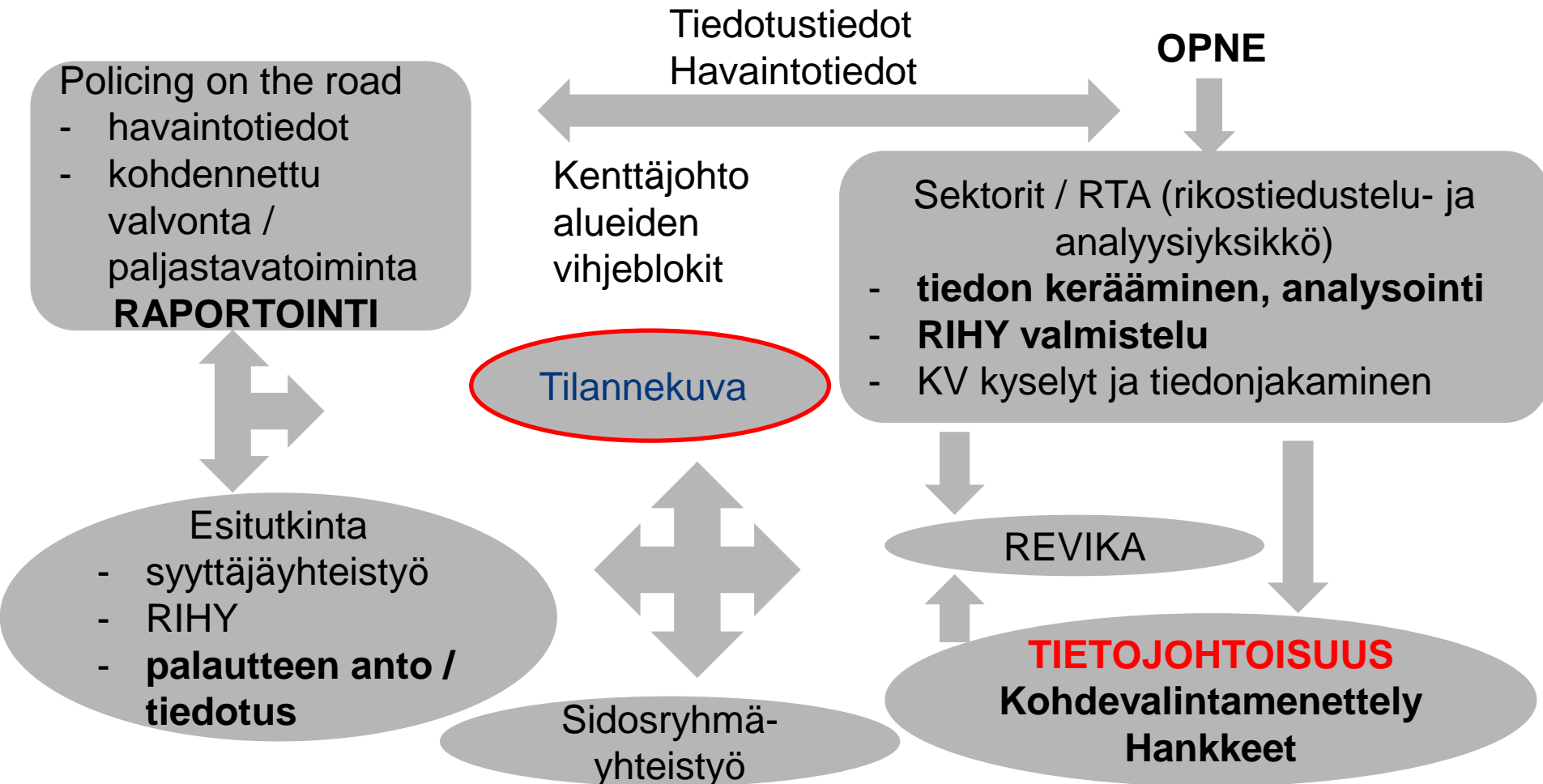
Yhteneväinen työnäky Road Policing toiminnan toteuttamisesta (voimavarat ja talous)

2. Yhteistyö

Toimivuus poliisin sisällä ja eri sidosryhmien kanssa (julkishallinto / yksityiset tahot). Tehokas tilannekuvan ylläpito ja tiedon jakaminen

# IUPOL ROAD POLICING 2015

## mitä – missä – milloin - miten



# IUPOL ROAD POLICING 2015

## mitä – missä – milloin - miten

### HARMAANTALouden KULJETUSRIKOLLISUUDEN TORJUNTA:

- **taustalla alan sisäisen kilpailun vääristyminen – haitat koko yhteiskuntaan** (liikenneturvallisuus, verotulot, pimeä työvoima, ulkomaalaisten työntekijöiden laiton työskentely Suomessa, työsyRJintä)
- **tavoite ennaltaehkäistä epärehellistä kilpailua** (parannetaan yrittäjien ja kuljettajien mahdollisuutta toimia alalla tasa-arvoisesti)
- **laiminlyöntien ja väärinkäytösten paljastaminen** (yhtenäiset toimintatavat ja nopeus, joilla ennaltaehkäisevä vaikutus / minimoidaan vahingot ja hyöty)

# IUPOL ROAD POLICING 2015

## mitä – missä – milloin - miten

### RASKAAN LIIKENTEEN PERUSVALVONTA:

- tarkastetaan ajoneuvo, kuljettaja, kuorma ja luvat (yhteistyötä ELY-keskuksen kanssa)

### RASKAAN LIIKENTEEN ERITYISVALVONTA:

- kohteena pimeän työvoiman käyttö (työsyrrjintä ja alipalkkaus), laitton kabotaasi, pimeiden kuljetuspalveluiden myynti, ajoneuvorikokset jne.

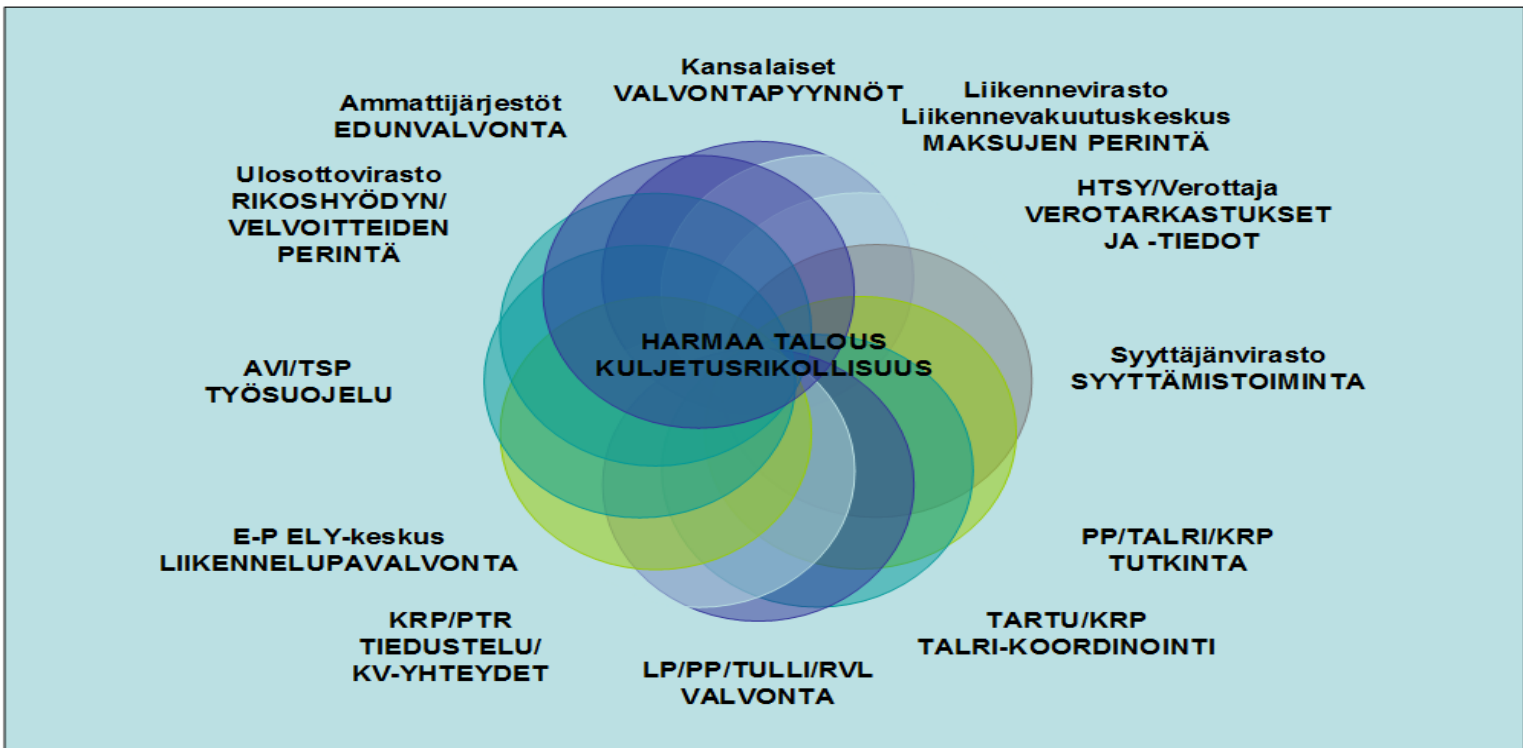
### TOIMINTASUUNNITELMA:

- ammattitaitoinen toiminta valvonnassa, prosessien osaaminen (toiminta valvontapaikalla, raportointi (OPNE) ja esitutkinta- / sidosryhmäyhteistyö)
- sakko – esitutkinta (**RIKOSHYÖDYN HUOMIOIMINEN**)

# IUPOL ROAD POLICING 2015

## mitä – missä – milloin - miten

### Yhteistyötahot ja niiden tehtävät



# IUPOL ROAD POLICING 2015

## mitä – missä – milloin - miten

### Hankevastavat:

Jyrki Aho  
Rikoskomisario /Itä-Uudenmaan  
poliisilaitos, jyrki.aho@poliisi.fi  
040-5664534

Erkki Vikman  
Ylikonstaapeli /Itä-Uudenmaan  
poliisilaitos, erkki.vikman@poliisi.fi  
040-5042458