

# Kuljetusrikollisuus kuljetusyrietysten silmin

Poliisin liikenneturvallisuukseseminaari 2015

28.10.2015

Iiro Lehtonen  
Toimitusjohtaja  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



**SKAL**

# Taustatiedot

## Maanteiden tavaraliikenne Suomessa

- tärkein kuljetusmuoto: n. 90 % tavaratonneista, n. 70 % tonnikilometreistä
- n. 8 500 kuljetusyritystä (ammattiliikenne) hoitaa tästä määrästä 84 %
- oranssikilpisiä kuorma-autoja n. 33 000, kaikkiaan n. 100 000
- pieniä perheyrityksiä, joista yhden auton yrittäjiä n. 50 %
- palkkakustannukset 40 - 65 % ja polttoaineet 10 - 30 %
- ankara kilpailu, jossa asiakas päättää ja hinta ratkaisee
- yli 5 mrd € elinkeino, josta n. 500 miljoonaa € on ”harmaata taloutta”



# Kuljetusrikollisuus



## 1. Omat

### Laiton kilpailuetu

”Jos ei kannata pykälien mukaan, niin toimitaan rikkomalla niitä”



## 2. Kaverit

### Luvaton liikenne

”Jos ei ole liikennelupaa, niin toimitaan sitten ilman sitä”



## 3. Vieraat

### Laiton kabotaasi

”Jos ei ole oikeutta ajaa toisessa maassa, niin ajetaan silti”

# Torjuntakeinot



## 1. Omat

Laiton kilpailuetu



## 2. Kaverit

Luvatton liikenne



## 3. Vieraat

Laiton kabotaasi

- **Tavoite:** vähäistä vakavampien rikosten torjunta
- tiukat, selkeät, hyväksytyin jouston sallivat säännökset
- riittävät, osaavat resurssit ja tehokas valvonta
- Suomessa ostajan vastuu: kuljetustilausrikkomus, jos asiakas ei varmistu liikenneluvasta, kabotaasirajoitteista sekä hinnasta
- Olennaista: viranomaisten välinen avoin tiedonvaihto
- Vahvat näytöt liikennelupien edellyttämän vakavaraisuuden valvonnasta!

# SKAL:n torjuntakeinot

1. Edunvalvonta Perttelistä Brysseliin
2. Luotettava jäsenneuvonta, oppaat
3. Tiivis sidosryhmäyhteistyö
4. Osallistuminen tilannekuvan luomiseen
5. Toimintaympäristön kehittäminen

