



**POLIISI**  
LÄNSI-UUSIMAA

# LÄNSI-UUDENMAAN POLIISILAITOS

Poliisit kevyen liikenteen turvana -  
Poliisin liikenneturvallisuusseminaari  
28.-29.10.2015

Jussi Päivänsalo

ylikomisario

- ASENNE. Viisitoista vuotta bussia ajanut vantaalainen Markku Lehmuskallio näkee asia näin: "Siinä ei paljon auta, vaikka kuinka hyvin suunniteltaisiin risteyksiä ja liikennevaloja, kun monet itseään kunnollisina pitävät kansalaiset vähät välittävät – minä ensin ja heti. Ja kaikki tietävät, ettei sanktioita seuraa. En muista nähneeni koskaan poliisia valvomassa vaikkapa suojatien eteen pysähtymistä tai punaista vasten fillarilla tai kävellen menemistä." (HS 2.9.2015)

# Poliisin kevyen liikenteen valvonta

- Mitä poliisin kevyenliikenteen valvonta on?
- Pitääkö erityisesti kevyttä liikennettä valvoa?
- Valvotaanko sitä? Jos valvotaan, niin millä tavalla?
- Tutkimukset ja tilastot?
- Suhde tulostavoitteisiin?
- Teemat?
- Valvontapyynnöt? Kansalaisten odotukset?
- Tekniikan hyödyntäminen? Kameravalvonta?

# Kevyen liikenteen valvonnan osuus kaikesta liikenteen valvonnasta

	Poliisi yht		2520 Kevyen liikenteen valvonta	KLV:n osuus %	
	Liikennevalvonta tunnit yht	Liikennevalvonta tunnit/1640 yht			
<b>Taimi -erittelyt / POLSTAT</b>					
2008	1 069 624	652,2	7 674	0,72	
2009	999 999	609,8	6 763	0,68	
2010	1 011 896	617,0	8 388	0,83	
2011	1 039 153	633,6	8 710	0,84	
2012	973 568	593,6	6 884	0,71	
2013	958 474	584,4	7 002	0,73	
2014	1 004 313	612,4	8 181	0,81	
2008-2014	7 057 027	4 303,1	53 602	0,76	
21.7.2015	- 1 -	11:06:12			

# Poliisin kevyen liikenteen valvonnan jakautuminen kalenterikuukausittain

2520 Kevyen liikenteen valvonta

		Polstat/Taimierittelyt	
TYÖAIKA		2008-2014	%-osuus
Poliisi yht	tammi	1 581	3,0
	helmi	1 454	2,7
	maalis	1 832	3,4
	huhti	4 187	7,8
	<b>touko</b>	<b>10 246</b>	<b>19,2</b>
	kesä	4 648	8,7
	heinä	4 839	9,1
	<b>elo</b>	<b>8 820</b>	<b>16,5</b>
	<b>syys</b>	<b>7 226</b>	<b>13,5</b>
	loka	4 527	8,5
	marras	2 547	4,8
	joulu	1 493	2,8
	<b>Kuukausi</b>	<b>53 399</b>	<b>100</b>

# Poliisin kevyen liikenteen valvonta

- Tavoitteena on kevyenliikenteen turvallisuuden parantaminen
- Millaisella valvonnalla tähän tavoitteeseen päästään parhaiten?
- Valvontaa voidaan kohdistaa kevyenliikenteen edustajiin (jalankulkijat, polkupyöräilijät) tai moottoriajoneuvojen kuljettajiin --- kevyen liikenteen valvontaa "laajassa mielessä"
- Onko tarvetta lokeroida tienkäyttäjiä?
- Valvonnan kohdentaminen oikeisiin (riskipaikat) paikkoihin oikeaan aikaan (analyysi)?

# Tutkimuksellisia näkökohtia

- Korilla suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuuden kehittymisessä ei näkyvissä suurta parannusta, toisin kuin esimerkiksi henkilöautoilussa
- Kevyt liikenne "samassa korissa" mopojen, moottoripyörien, moottorikelkkojen, nelipyörien jne. kanssa
- Vakavissa (kuolemaan johtaneissa) onnettomuuksissa syyllisyys jakautuu aikalailla 50/50 autoilijoiden ja kevyen liikenteen osallisten välillä
- Lievemmissä onnettomuuksissa  $\frac{3}{4}$  vahingoista on pyöräilijän yksittäisvahinkoja (kaatuminen / suistuminen) --- unohtuu helposti yleisessä keskustelussa ja johtaa virheellisiin johtopäätöksiin

# Tutkimuksellisia näkökohtia

- Kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä on vähentynyt noin 40 prosenttia kymmenessä vuodessa, mutta kehitys on hidastunut merkittävästi viime vuosina (VALT-vuosiraportti 2013)



# Polkupyöräilykypärän käyttö

- Pyöräilykypärän käyttö on herkkä asia
- Kypäräpakko vai suositus?
- TLL 90§ --- polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana **yleensä** käytettävä asianmukaista suojakypärää
- Poliisi voi valvoa mutta ei rangaista (ei liene muutosta uudessa tieliikennelaissa)
- Pyöräilykypärän käytön hyöty vakavimmissa onnettomuuksissa on kiistaton Onnettomuuksissa vuonna 2013 kuolleista pyöräilijöistä (n=23) kahdella oli kypärä käytössä. Kypärä olisi eri todennäköisyyksillä voinut pelastaa 10 hengen (VALT-vuosiraportti 2013)

# Liikennejuopumus moottorittomalla ajoneuvolla

- Vakavissa pyöräilijäonnettomuuksissa pyöräilijän humalatila on tunnistettava, iso riski. Vuonna 2013 Alkoholin vaikutuksen alaisena onnettomuushetkellä (raja 0,5 ‰) oli 19 % jalankulkijoista (n=5) ja 30 % (n=6) pyöräilijöistä. Moottoriajoneuvon kuljettajista yksikään ei ylittänyt rattijuopumusrajaa (VALT-vuosiraportti 2013)
- RL 23 luku 9 § --- liikennejuopumus moottorittomalla ajoneuvolla ...ja siten **aiheuttaa vaaraa** toisen turvallisuudelle... vrt. huumaantuneena ajo vanhan lain aikana
- Poliisi voi valvoa... vai voiko? Konkretisoituuko kuitenkin vasta onnettomuustilanteessa?
- Pakkokeinolaki 9 luku 2 § --- koe nautitun alkoholin tai muun huumaavan aineen toteamiseksi... **moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan** tai muussa RL 23 luvussa tarkoitetussa tehtävässä toimivan...

# Sääntöjen vastainen liikennekäyttäytyminen

- Ajonopeudet ongelmana (ylinopeus / tilannenopeus)
- Havainto- ja tulkintavirheet sekä moottoriajoneuvojen kuljettajilla (79%) että myös polkupyöräilijöillä (33%) VALT-vuosiraportti 2013
- Polkupyöräilijät haluavat ylläpitää hyvää keskinopeutta, myös kevyenliikenteenväylillä (TLL 30 § ajoneuvon kuljettajan varovaisuusvelvollisuus kevyttä liikennettä kohtaan)
- Polkupyöräilijän paikka tiellä (ajorata / kevyenliikenteenväylä)
- Jalankulkijan ennalta arvaamaton toiminta
- Kevyen liikenteen edustajien sääntöjen vastainen toiminta "hyväksyttävämpää" kuin moottorikäyttöisten ajoneuvojen  
Vuonna 2013 Jalankulkijoista 29 % ja pyöräilijöistä 58 % ei noudattanut liikennesääntöjä (VALT-vuosiraportti 2013)

- Rakenteelliset tekijät tärkeitä (liikennesuunnittelu jne.)
- Riskialttiit paikat (risteysalueet jne.) Pyöräilyonnettomuuksista 30 % (n=7) oli risteysonnettomuuksia. Jalankulkuonnettomuuksista 52 % (n=17) tapahtui suojatien ulkopuolella ja 42 % (n=14) suojatiellä (VALT-vuosiraportti 2013)
- Lainsäädäntö --- kuinka väistämissäännöt tunnetaan? (Liikenneturvan raportti, Pyöräilyn väistämissääntöjen tuntemus 2012 / Salla Karvinen) --- tuntemus pyöräilijän väistämisvelvollisuudesta pyörätien jatkeen ja ajoradan risteyskohdassa on heikentynyt. Vastaajista 34 % vastasi kyseistä sääntöä käsitelleeseen kysymykseen oikein.
- Uudet kevyen liikenteen "edustajat" lakimuutoksen jälkeen --- "jalankulkua avustavat" ja "jalankulkua korvaavat" laitteet

# Teemavalvonta

- Resurssien kokoaminen yhteen teemavalvonnassa ja voimakas tiedottaminen
- Poliisin valtakunnalliset valvontateemat --- Suojatievalvontajakso 30.-31.3.2015 --- jalankulkijoiden liikenneturvallisuus, lisäksi liikennevalojen noudattaminen risteyksissä --- samaan aikaan Liikenneturvan kampanjapäivä / tiedottaminen
- Yksi kevyenliikenteen valvontaan liittyvä teema koko vuoden aikana

# Teemavalvonta

- Voidaanko muiden valvontateemojen yhteyteen liittää kevyenliikenteen valvontaan liittyviä elementtejä?  
Tiedottaminen!
- Kevyen liikenteen valvonnalle tarvetta jo nyt mutta tulevaisuudessa valvonnan tarve todennäköisesti lisääntyy entisestään (ekologisuus, terveys, lainsäädäntömuutokset jne.)

# Poliisin valvontataktiikka

- Kannattaako eri liikennevalvontamuotoja lokeroida kovin voimakkaasti? Mennään valvomaan "liikennettä"...
- "Monivalvontaa" entistä enemmän (tehokkuus, tuottavuus, liikenneturvallisuus)
- Suojatievalvonta + nopeusvalvonta + turvalaitevalvonta + liikennevalovalvonta + matkapuhelimen käytön valvonta + kevyen liikenteen valvonta samassa yhteydessä
- Valvontapaikan valinta

# Poliisin liikennevalvonnan tulostavoitteet ja kevyen liikenteen valvonta

- Liikenneturvallisuus ei heikkene
- Liikennevalvonnan henkilötyövuodet
- Liikennevalvonnan suoritteiden taso ei heikkene
- Road policing –toiminta
- Kiireellisten hälytystehtävien hoitaminen lähimmän partion periaatteella



# Kevyen liikenteen valvonnan suhde muuhun liikennevalvontaan

- Mikä on tärkeintä? Miltä suunnalta tulevat "paineet"?
- Valvontapyynnöt --- harvemmin liittyvät suoraan kevyen liikenteen valvontaan
- Kevyenliikenteen valvonnan arvostus?
- Rajallisilla resursseilla joudutaan painottamaan asioita
- Kovat ylinopeudet, ajotapa, rattijuopumus (huumeet liikenteessä kasvavana ongelmana), raskaan liikenteen valvonta, ajoneuvojen kunto jne.
- Poliisin suorittama liikennevalvonta kuitenkin vain yksi liikenneturvallisuustyön muoto

# Valvontatekniikka ja valvontavälineet

- Rekisterikilven lukulaitteen hyödyntäminen kevyen liikenteen valvonnassa (video)
- Automaattivalvonta (kiinteä ja liikuteltava)
- Onko kuitenkin pääosin perinteisin keinoin toteutettavaa valvontaa?
- Jalkapartiointi, polkupyörä, skootteri, moottoripyörä, auto

# Muuta

- Analyysi --- tietoa saadaan mutta tieto ei aina kovin hyvin hyödynnettävissä --- onnettomuudet hajallaan eri puolilla toiminta-aluetta jne.
- Moni asia vaikuttaa yhdessä (inhimilliset tekijät, liikkumisväline, liikenneympäristö, lainsäädäntö ja määräykset)
- Vastakkainasettelun välttäminen tärkeää!
- Keskustelu tulee kanavoida liikenneturvallisuuteen, ei tienkäyttäjien oikeuksiin ja velvollisuuksiin
- Kaikilla tienkäyttäjillä oma roolinsa ja oma arvonsa!

- **TLL 3 §**

- Tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä muutoinkin olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi

# Kiitos

Jussi Päivänsalo  
Ylikomisario