

Suojatie- ja kevyenliikenteen valvonta

Liikenneturvallisuusseminaari

26.-27.10.2016

TLL 32 § Kuljettajan suojatiesäännöt

- ***Suojatietä lähestyvän ajoneuvon kuljettajan on ajettava sellaisella nopeudella, että hän voi tarvittaessa pysäyttää ennen suojatietä. Kuljettajan on annettava esteetön kulku jalankulkijalle, joka on suojatiellä tai astumassa sille.***
- ***Jos ohitettava ajoneuvo tai raitiovaunu on pysähtynyt suojatien eteen tai peittää näkyvyyden suojatielle, sitä ei saa ohittaa pysähtymättä, ellei ohittajan ja ohitettavan väliin jää suojakoroketta tai vapaata ajokaistaa.***

SUUNNITELMALLISUUS

- "Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty"
- Poliisihallituksen rooli
 - > kausitiedotteet, seuranta
- Onnettomuustiedot (HPL)
- Saadut / kerätyt palautteet
- Omat kokemukset

TOTEUTUS

- Resurssit (jakso- päivittäissuunnittelu)
- Johtaminen
- Tehtävän anto (tilanteen mukaan)
 - >> kaikki tietävät tehtävän ja tavoitteen sekä oman roolinsa

SEURANTA

- Valvonnan tarpeellisuus
- Palautteisiin vastaaminen jatkossa
- Motivointi jatkossa

JOHTOPÄÄTÖKSET JA TIEDOTTAMINEN

- Ennakko- /jälkitiedottaminen
- >>> asenteiden muokkaaminen?
- Valvontaolosuhteet jatkossa>> KSV

Lopuksi

- Liikennesuunnittelu / poliisin rooli
 - Valvojan rooli / valvonnan selkeys
 - Median vaikutus (laajassa merkityksessä)
- >>> etenkin suojatievalvonta on
"monimuotovalvontaa"
- >>> onko asenteissa tapahtunut muutosta?