

Miksi liikennevahingot pitää tutkia?



FK | Finanssialan Keskusliitto

Vakuutus Suomessa 200 vuotta!

- Suomalainen vakuutustoiminta alkoi 200 vuotta sitten.
- Käynnistävänä seikkana oli muutamia vuosia aiemmin saavutettu autonomia, jonka myötä uusia vakuutuksia ei enää voinut tehdä Ruotsin palovakuutuskonttoriin.
- Suomalaista vakuutustarvetta varten perustettiin Turkuun Suomen palovakuutuskonttori.
- Ja konkurssiinhan se meni..

Liikennevakuutus

- Liikennevakuutus korvaa lähtökohtaisesti vahingon kaikkien osapuolten henkilövahingot
Liikennevakuutuksesta korvataan muun muassa:
- sairaanhoitokulut
- ansion ja elatuksen menetys
- tilapäinen ja pysyvä haitta sekä
- kohtuulliset hautauskustannukset.
- Vahingon aiheuttajan henkilökorvaus saatetaan evätä tai sitä voidaan alentaa, jos hän on aiheuttanut vahingon tahallaan, törkeällä huolimattomuudella, päihtymystilassa tai luvattomasti käytössä olleella ajoneuvolla.

Vastapuolen omaisuusvahingot korvataan

- Vakuutuksesta korvataan yleensä vastapuolen ajoneuville aiheutetut omaisuusvahingot sekä oman ajoneuvon matkustajien vaatteet ja henkilökohtaiset käyttöesineet.

Vahinkotapahtuman aiheuttaminen ja siihen myötävaikuttaminen

- Jos joku on **tahallisesti** aiheuttanut itselleen henkilövahingon, korvausta suoritetaan ainoastaan siltä osin kuin muut olosuhteet ovat vaikuttaneet vahingon syntymiseen. Jos joku on **törkeällä huolimattomuudella** myötävaikuttanut kärsimänsä henkilövahingon syntymiseen, korvausta voidaan alentaa tai evätä se sen mukaan kuin olosuhteet huomioon ottaen on kohtuullista.
- Alkoholien tai muun huumaavan aineen vaikutus vakuutuskorvaukseen.

Miksi pitää tutkia?

- Miten vastaavat onnettomuudet voidaan ennalta estää
- Rikosvastuun oikea kohdentuminen
- Yksityisoikeudellisten korvausten oikea kohdentuminen
- Tilastointi; vahinkojen taustat, olosuhteet, yms. OTI!
- Viestintä
- Oikeellinen vakuutuskorvaus oikeasta vakuutuslajista
- Rikoksen poissulkeminen ja selvittäminen
- Säädöstarpeiden selvittäminen
- Petosrikollisuuden torjunta
- Valtion, kuntien ja muiden tienpitäjien tarpeet

Miksi ei tutkita?

- Asenne, asenne, asenne!
- Johtaminen: Onko tehty tarkoituksellinen päätös tutkimatta jättämisestä?
- Tutkinnan johtaminen, syyttäjien toiminta
- ”Hoitakoon vakuutus” ajattelutapa
- Resurssien vähyys, totta vai ei sittenkään..?
- Liikenne rikostutkinnan aliarvostus, vähättely
- Kokonaisuuksien hahmottamisen puute, vaikuttavuuden arviointi puuttuu
- Koulutuksen puute

Rekonstruktio

- Liian vähän käytetty tutkintakeino
- PC-Crash, Suomen Vahinkotarkastus
- Todellisten nopeuksien ja muiden onnettomuuteen johtaneiden seikkojen mallintaminen
- Ajotapa- ja muu automatiikka ajoneuvoissa
- Osataanko automatiikan tallentamaa infoa etsiä ja hyödyntää?
- Laadukas rekonstruktio edellyttää hyvää paikka- ja muuta tutkintaa sekä sen dokumentointia

Petosrikollisuus

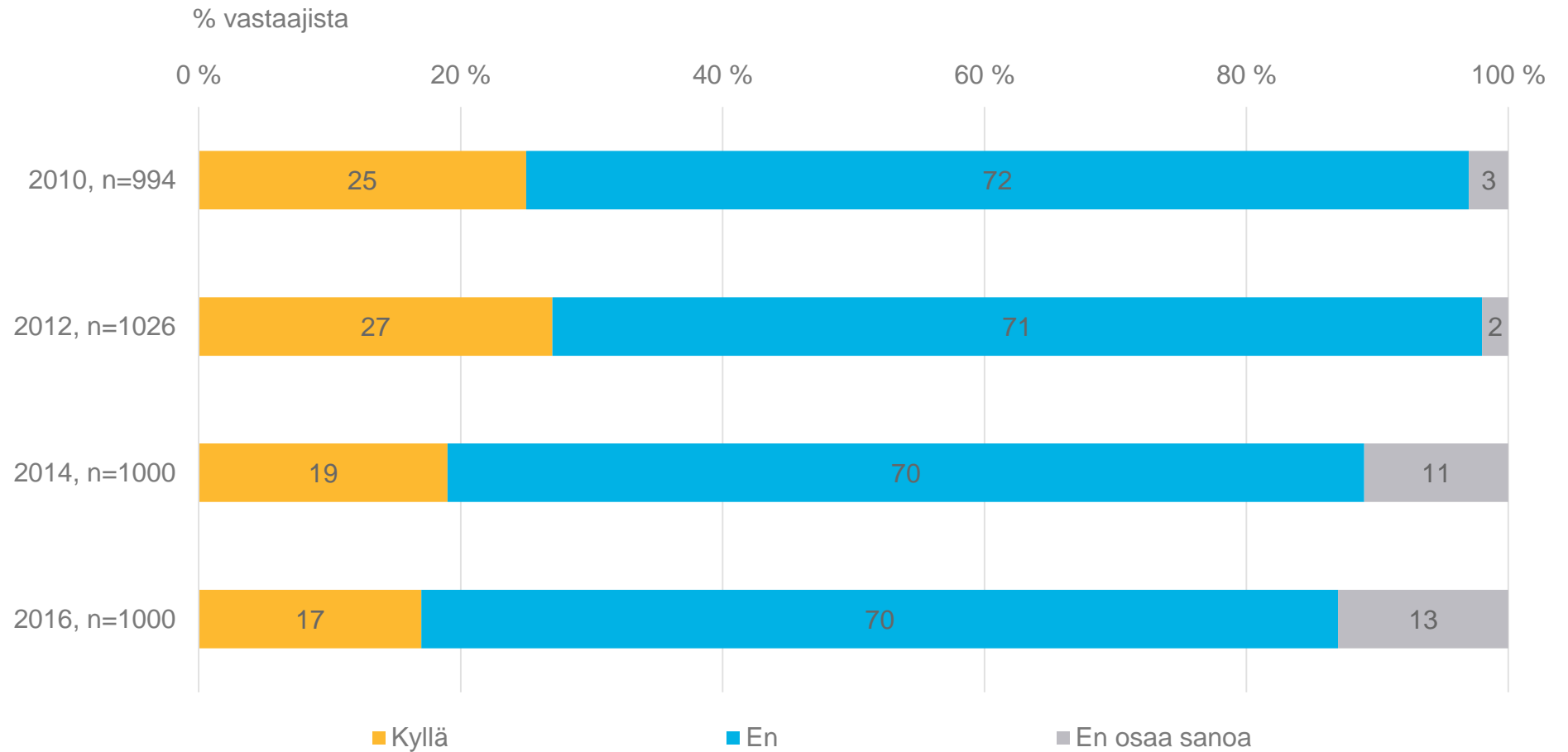
”Kaikki eivät ole luottamuksemme arvoisia”



FK | Finanssialan Keskusliitto

TUNTEE VAKUUTUSYHTIÖITÄ HUIJANNEEN HENKILÖN

Tunnen henkilön, joka on huijannut vakuutusyhtiötä?





Juha Vuotovesi tehtaili urakalla rikoksia – 2 vuotta ja 2 kuukautta vankeutta

Oikeus katsoi hänet syylliseksi kaikkiaan 21 eri syytekohtaan.

06.09.2016 15:34, 5507 lukukertaa

Iltaalehti.fi uutisoi, että Hyvinkään käräjäoikeus tuomitsi maanantaina 48-vuotiaan **Juha Kalervo Vuotoveden** muun muassa tekaistuista liikenneonnettomuuksista **kahden vuoden ja kahden kuukauden vankeusrangaistukseen.**

Oikeuden mukaan mies huijasi useita vakuutusyhtiöitä vuosina 2011-2014. **Vuotovesi** tuomittiin useista törkeistä petoksista.

Suurin yksittäinen korvaus, liki 44 000 euroa Vuotovedelle maksettiin hirvikolarista, jossa oli itse tahallisesti ajanut auton metsään.

Oikeus totesi, että Vuotovesi oli myös päästänyt ajoneuvoyhdistelmän valumaan ulos tieltä ilman kuljettajaa sekä aiheuttanut linja-auton tulipalon.



Poliisi epäilee yrittäjän polttaneen kuvassa olevan linja-auton. Kuva: Poliisi

Vuotosalon polttama linja-auto.

Oikeus katsoi hänet syylliseksi kaikkiaan 21 eri syytekohtaan.

”Lunastuksen maksimointi” kasvussa

Suomessa autovarkaudet ovat pitkään olleet pääasiassa pikkurikollisten puuhaa. Tilaisuus tekee varkaan, ja ajoneuvo viedään usein silkan hovin vuoksi tai paikasta toiseen ajamiseen. Poliisin tilastojen mukaan varastetuista henkilöautoista kokonaan katosi viime vuonna 14 prosenttia, eli 535 autoa.

Autoihin liittyvä petosrikollisuus sen sijaan on Tiaisen mukaan kasvussa. Monen kadonneen auton takana on taantuma, jonka myötä osamaksulla auton ostanut on ajautunut maksuvaikeuksiin. Osamaksusopimusten **viimeiset lainaerät voivat olla suuria**, ja niistä halutaan joskus selviytyä vakuutusyhtiön avulla.

– Autoja on pistetty pajavasaralla tai milloin milläkin palasiksi, että päästäisiin eroon rahoitusyhtiövelasta, Finanssialan keskusliiton Risto Karhunen sanoo.

Finanssialan keskusliitossa ilmiöstä puhutaan ”lunastuksen maksimointina”. Karhunen näkee ilmiön liittyvän auton erityisasemaan tavarana.

Lavastetut kolarit



FK | Finanssialan Keskusliitto



Tyypillinen tekotapa

- Kallen autosta ei ole vain kumi puhjennut, vaan auto vaatii isoa remonttia
- Kalle ja Ville hommaavat toisen, halvan auton ja ottavat siihen liikennevakuutuksen
- Ville törmää vauhdikkaasti Kallen autoon
- Ville auton liikennevakuutus korvaa Kallen auton vauriot ja myös remonttia vaatineen korjaustarpeen
- Tai vakuutusyhtiö lunastaa Kallen auton, ja sitä hän halusikin

- Mutta; muiden tekotapojen kirjo on iso!

Vihreä kortti – venäläinen osapuolena



FK | Finanssialan Keskusliitto

Vihreä kortti

- Vihreä kortti on kansainvälinen todistus voimassa olevasta liikennevakuutuksesta.
- Vihreän kortin antaa liikennevakuutuksen myöntänyt vakuutusyhtiö. Vihreä kortti tulee esittää liikennevahingon yhteydessä sekä tarvittaessa rajaviranomaisille.

Venäläinen osapuoli liikennevahingossa

- ”Kansainvälisen liikennevakuutustodistuksen (= Vihreä kortti) tiedot ylös, niin saamme rahat Venäjältä, eikä vahinko jää rasittamaan suomalaista vakuutuksenottajakollektiivia!
- ***Kenttäoloissa on helpointa ottaa vaikka valokuva vakuutuskortista kännykkäkameralla.***”
- ”Vakavassa vahinkotapauksessa korvausvastuu voi nousta miljooniin euroihin. Jos vastuuperuste joudutaan ratkaisemaan puutteellisten faktojen perusteella, riski aineellisoikeudellisesti väärästä ratkaisusta kasvaa. Väärä taho voi saada perusteetta korvauksia tai oikea taho voi jäädä ilman lain tai sopimuksen mukaisia korvauksia.”

Mitä jatkossa?



FK | Finanssialan Keskusliitto

Mitä jatkossa?

- Vakuutusoppi poliisin peruskoulutukseen
- Liikennevahinkojen vahingollisuuden tiedostaminen
- Asenteet, johtaminen
- Yhteistyö vakuutusalan kanssa; tiedonvaihto, yhteinen tutkinta, materiaaliapu, asiantuntijalausuntojen hankkiminen
- Vakuutusyhtiö on prosessissa asianosainen (ETL 2:5 §)
- Paikkatutkinta, kirjaaminen, esitutkinnan laatu
- Ja vielä kerran: johtaminen

Finanssiala – ihmisen arjessa!



[finanssiala.fi](https://www.finanssiala.fi)



FK | Finanssialan Keskusliitto