



**POLIISI**

POLIISIHALLITUS  
Polisstyrelsen  
National Police Board

# Poliisin liikenneturvallisuuustyö

Liikenneturvallisuuusseminaari  
26.10.2016

Poliisiylijohtaja Seppo Kolehmainen

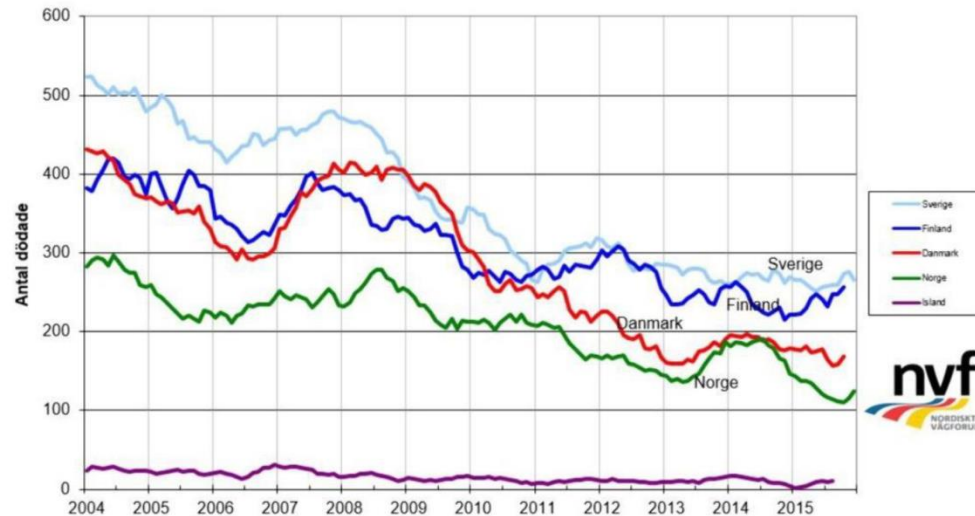


# Tervetuloa seminaariin

- Liikenneturvallisuuustilanne
- Muutokset toimintaympäristössä ja liikenteen valvonnassa
- Kehittämistoimia
- Tulevaisuuden näkymiä ja johtopäätöksiä



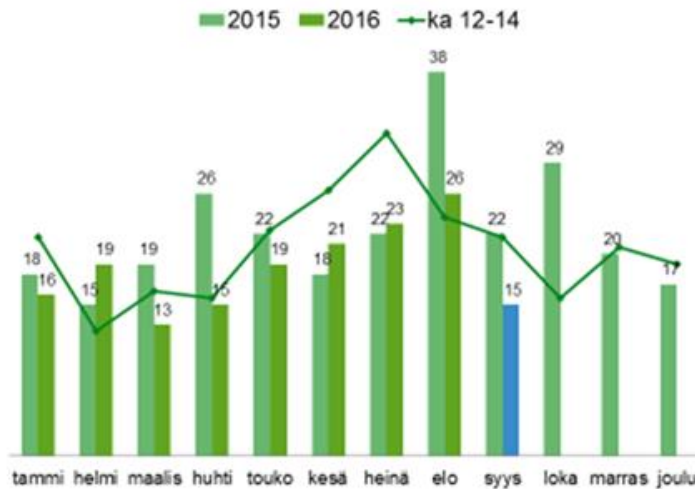
# Liikenneturvallisuustilanteen kehitys



- Liikenneturvallisuus Pohjoismaissa ja Suomessa on viimevuosien aikana kehittynyt positiiviseen suuntaan.
- Asetettuihin kunnianhimoisiin tavoitteisiin ei ole päästy, mutta selkeästi voidaan havaita, että kehityksen suunta on ollut oikea.

# Liikenneturvallisuustilanne 10/2016

## Tieliikenteessä kuolleet kuukausittain



- Vuoden 2016 tammi-syyskuun kehityksen perusteella liikenteessä kuolleiden sekä loukkaantuneiden määrien vähäisyydessä tullaan vuonna 2016 Suomessa saavuttamaan erittäin todennäköisesti ennätysellisen alhainen taso.

# Poliisin toimintaympäristön kehitys

- Poliisin toimintaympäristössä on tapahtunut lyhyellä aikaa merkittäviä ja nopeita muutoksia.
- Vaikka perinteisen poliisin tietoon tulleen rikollisuuden määrä on hienoisessa laskussa, ovat etenkin tietoverkkoja hyödyntävän rikollisuuden, terrorismin uhan ja turvapaikanhakijoiden määrän voimakas kasvu lyhyellä aikavälillä edellyttäneet poliisilta panostusta uudenlaisten tehtävien hoitamiseen.
- Poliisin yksinkertaiset ja helpot tehtävät vähenevät, mutta vaikeiden ja voimavaroja vaativien tehtävien määrä lisääntyy.

# Poliisin liikenteenvalvonnan kehitys

- Toimintaympäristön kehityksestä johtuen poliisi ei ole vuosina 2015-2016 pystynyt kohdentamaan henkilöstöä liikenteen valvontaan aivan yhtä paljon kuin aikaisemmin.
- Valvonnan suoritteet ovat kuitenkin edelleen hyvällä tasolla.
- Positiivista on se, että poliisi on saanut erillistä rahoitusta liikenteen automaattivalvonnan kehittämiseen.
- Poliisi on pystynyt vastaamaan haasteisiin kohtuullisen hyvin kehittämällä teknisiä poliisitoimintaa tukevia ratkaisuja. Tätä kautta poliisien työpanos pystytään entistä paremmin kohdentamaan sellaisiin valvontatehtäviin, joita tekniikka ei kykene hoitamaan.

# Kehittämistoimia

- Rekisterikilpiä luetaan koneellisesti ja liikenteestä poimitaan aikaisempaa tehokkaammin juuri ne autoilijat, joiden asiat eivät ole kunnossa.
- Asiakirjat laaditaan kentällä yhä useammin sähköisinä, tämä helpottaa ja nopeuttaa työskentelyä.



# Kehittämistoimia

- Uudella seulonta-alkometrillä puhallutus sujuu nopeammin ja samalla poliisi säästää kustannuksissa.





# Kehittämistoimia

- Automaattivalvontaa tehostamalla kiinnijäämisriskiä on saatu nostettua.
- Seuraamusten käsittelyn työprosesseja on kehitetty siten, että ne vievät aikaisempaa vähemmän työaika.



# Mitä tulevaisuus tuo

- Poliisin toimintaympäristö on muuttunut aikaisempaa vaativammaksi, tehtävien hoitamiselle asetetaan lainsäädännön myötä yhä uusia laatuvaatimuksia ja samalla poliisin uusien tehtävien johdosta voimavarat ovat koetuksella.
- Liikenne on voimakkaassa muutoksessa niin säätelyn kuin teknologiankin kehittyessä.
- Muutokset edellyttävät poliisitoiminnan kehittämistä ja tältä osin poliisi on hyvässä vauhdissa.
- Poliisin keskeinen tavoite on kehittää aktiivisesti omaa toimintaansa ja vaikuttaa omassa roolissaan siihen, että liikenneturvallisuuden positiivinen kehitys jatkuu myös tulevaisuudessa.

# Johtopäätökset

- Rikesakon euromäärän korotus, automaattivalvonnan tehostaminen ja nopeusvalvonnan puuttumiskynnyksen laskeminen ovat olleet oikean suuntaisia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
- Teknisiä järjestelmiä kehittämällä liikenteenvalvonnan taso on pystytty ylläpitämään, joiltakin osin sitä on pystytty jopa parantamaan, vaikka voimavaroja on jouduttu liikenteen valvonnasta kohdentamaan merkittävä määrä muihin poliisin tehtäviin.
- Niukkojen resurssien aikana analyysitoimintaa on kehitettävä edelleen "poliisin on oltava oikeassa paikassa oikeaan aikaan tekemässä oikeita asioita oikeilla välineillä".

# Johtopäätökset

- Automaattivalvonnan käyttöalaa tulisi pystyä laajentamaan, mm. turvalaiteiden käytön ja tarkkaavaisuuden valvontaan.
- Seuraamusprosesseja tulisi pystyä virtaviivaistamaan ja automatisoimaan.
- Ajoterveyteen on kiinnitettävä yhä enemmän huomioita, tämä vaatii useiden tahojen toimenpiteitä ja yhteistyötä.
- On tehty oikeita asioita, mutta kehitystyötä on edelleen jatkettava.

# Kaikista muutoksista huolimatta poliisi jatkaa monipuolista työtään liikenneturvallisuuden parantamiseksi



# On kiitosten aika

- Liikenneturvallisuus on parantunut selvästi ja siinä työssä meillä kullakin on ollut oma tärkeä roolimme.
- Voimavaranamme on se, että liikenneturvallisuuden parissa toimivat ovat sitoutuneita tehtäviinsä ja yhteiseen tavoitteeseen.
- Samoin yhteistyö toimii hyvin.
- **Kiitokset erittäin hyvästä liikenneturvallisuuden eteen tehdystä työstä niin poliisin henkilöstölle kuin sidosryhmillekin.**

# Kiitos

Poliisiylijohtaja Seppo Kolehmainen